

# Scuderie biellesi in gran forze

● Scuderie biellesi in gran forze alla 10° edizione del Rally Lana Storico. Qui di seguito, in ordine puramente alfabetico, un focus di quanto comunicato da ognuna di loro alla vigilia del grande evento motoristico.

## A.P.V. CLASSIC

Nella prova di Regolarità a Media del 10° Lana Storico al via un equipaggio della scuderia A.P.V. Classic di Camandona: si tratta di **Enzo Grillo e Alberto Botto Steglia** su Lancia Beta Coupé.



L'Audi Quattro di Canova-Zanetti del Biella Motor Team [foto ACISPORT] e la Bmw M3 di Stasia e Cappio del Racing Club



## BIELLA 4 RACING

La collaudata coppia formata da **Fabio Cristofaro e Alberto Caligaris**, sarà di scena sulla potente Ford Sierra Cosworth di classe J2. Al via sulla ormai tradizionale Fiat Ritmo 105 TC di classe J1 troveremo **Massimo Ravetti e Mauro Cairati**. Sempre nella categoria rally ci sarà al via anche il navigatore "neo acquisto" di Scuderia, **Roberto Barbera**, che detterà le note a **Simone Bortolotti** su Fiat 127 gruppo 2, per i colori dell'X Rally Team.



La Fiat Ritmo 105TC di Ravetti-Cairati del Biella 4 Racing [foto G&P PHOTO] la Ford Escort RS di Vicario-Bondesan di Rally & Co.



Per quanto riguarda la Regolarità Sport, saranno due gli equipaggi del sodalizio Laniero in gara. **Massimiliano Fignani**, in coppia con la navigatrice **Arianna Fior**, al via su Talbot Sumbeam TI di 7ª divisione. Sempre in 7ª divisione troveremo ai nastri di partenza **Luca Maielli e Giovanni Gambino**, a bordo della loro tradizionale Peugeot 205 GTI.



La Fiat 850 sport di Viganò-Giacobino del Valsessera Jolly Club [Foto STEFANO V.] e la Fulvia HF di Caporale-Blanco Malerba di Biella Corse



## BIELLA CORSE

Al 10° Rally Lana Storico la Biella Corse presenta quattro equipaggi: **Ermanno Caporale e Ornella Blanco Malerba**, in gara con la sempre competitiva Lancia Fulvia HF 1.6; **Gualtiero Frassati e Alessandro Mattioda**, su di una Simca Rally 2; i canavesani **Marco Cassina e Alice Biancotto** su una Fiat 127 gr. 2; **Luca Pieri e Tiziano Pieri**, padre e figlio, che gareggeranno per la prima volta insieme nel Trofeo A112. Presente anche il navigatore **Ilvo Rosso** che sarà a fianco del pilota **Emanuele Bosco** sulla sua Volkswagen Golf MK2.

Nella Regolarità Sport tre equipaggi: **David De Faveri e Marco Blotto**, alla guida della loro sempre valida Peugeot 205 Rallye; **Alessandro Bocchio Ramazio e Alberto Secco** su una Volkswagen Golf GTI; **Paolo Tonanzi e Manlio Rubiola**, che correranno su di una Opel Kadett G/TE 2.0. Infine il navigatore Biella Corse **Enrico Gatto** affiancherà, sulla Fiat Uno Turbo, il pilota **Roberto Tarabbo**.

## BIELLA MOTOR TEAM

Numerosi gli equipaggi della scuderia biellese iscritti nel 4° Raggruppamento periodo J2, quello che comprende le vetture più "moderne", ovvero quelle prodotte tra il 1986 ed il 1990. In questa categoria troviamo **Claudio Bergo e Maurizio Trombini** che si presenteranno al via con la loro Toyota Celica ST165 che è inserita nella classe oltre 2000 cc. Dovranno vedersela con la BMW M3 di **Stefano D'Achille e Damiano Poltronieri**, che fa parte della classe fino a 2000 cc come l'altra BMW M3 di **Ivo Frattini e Luca Ferraris**. Contro

le due tedesche ci saranno la Ford Sierra Cosworth di **Andrea Gibello e Lorenzo Pontarollo** e quella su cui il navigatore **Paolo Ferraris** detterà le note a **Luca Ferrero**.

Sempre appartenenti al 4° Raggruppamento periodo J2 sono la Volkswagen Golf GTI MKII di **Marco Binati e Corrado Rossetto Guelpa**, la Renault 5 GT Turbo di **Michele Griffa e Alessandro Carolo**, l'Opel Corsa GSi dei piacentini **Alessandro Bottazzi ed Ilaria Magnani** e la Peugeot 309 GTI di **Primino Clerico ed Enrico Friaglia**.

Nel 3° Raggruppamento, quello di cui fanno parte le vetture costruite tra il 1976 ed il 1981, la Biella Motor Team presenta nella classe oltre 2000 cc l'Audi Quattro di **Stefano Canova e Matteo Zanetti** e la Porsche 911 SC di **Luca Valle e Cristiana Bertoglio**. Qui ci sarà anche il navigatore **Massimo Soffritti** al fianco del pilota **Claudio Azzari** su una piccola Ford Fiesta di 1150 cc.

Il 2° Raggruppamento, che va dal 1970 al 1975, vedrà al via tra le vetture di oltre 2000 cc la Porsche 911 S dei verbanesi **Franco Vasino e Renzo Melani** e la Porsche Carrera RS di **Stefano Prosdocimo e Diego Pontarollo** mentre nella categoria inferiore, quella delle vetture fino a 2000 cc, la scuderia presenta la Ford Escort MkII RS2000 di **Walter Anziliro ed Anna Berra** e l'Opel Ascona A 1900 di **Stefano Marchetto e**

**Thierry Bionaz**. In questo raggruppamento troviamo anche la piccola Autobianchi A112 Abarth di **Alberto Corsi e Marco Botto** iscritta nella classe fino a 1100 cc.

In coda alla gara i diciassette equipaggi che si daranno battaglia nel Trofeo riservato alle Autobianchi A112 Abarth (ne parliamo a pagina 45) ci saranno **Maurizio Ribaldone e Guido Zanone** con la loro vetture allestita secondo le specifiche del Gruppo 1 ed il navigatore **Luigi Cavagnetto** che correrà con il piemontese **Massimo Gallione**.

La Biella Motor Team sarà al via anche della gara di regolarità sport con sei equipaggi. **Enrico Lavino Zona e Francesco Lavino Zona** hanno optato per una Porsche 911 SC 3.0 mentre **Stefano Sala e Stefano Scardoni** saranno al via con una più moderna **Ford Sierra Cosworth**, contemporanea della Lancia Delta 16V di **Marcello Turotti e Francesco Sità** e della Peugeot 205 GTI di **Michael Vallese e Lorenza Aralda**. Vetture di qualche anno prima per **Michele Pavan e Cristian Coggiola** (Ford Escort 1.6 XR3) e per **Massimo Becchia e Luca Becchia** che hanno optato per una Fiat Ritmo 130 TC.

## GIOVANNI BRACCO

Al via della gara di Regolarità a Media del Lana Storico anche un equipaggio della Scuderia Giovanni Bracco,

squadra sportiva dell'AMSAP (Auto Moto Storiche Alto Piemonte), il Club di Auto e Moto storiche, federato ASI (Automotoclub Storico Italiano), di Biella. Si tratta di **Alberto Ritegno e Marco Barbera**, in gara con una BMW 2002 del 1974.

## RACING CLUB

C'è un equipaggio anche della scuderia Racing Club al via: si tratta di **Maurizio Stasia e Claudio Cappio** su Bmw M3 con il numero 11. Gareggeranno nel 4° raggruppamento.

## RALLY & CO.

Sono 14 le auto della Scuderia Rally & Co. che affronteranno il rally mentre altre due vetture saranno protagoniste della gara di regolarità sport. Su Bmw M3 il duo straniero composto dallo svizzero/francese **Marc Valliccioni** coadiuvato alle note da **Marie Josee Cardi** proveniente dalla Corsica.

Presenti tutti i piloti e navigatori che partecipano al Campionato Italiano Rally Storici capitanati da **Marco Bertinotti e Andrea Rondi** sulla gialla Porsche 911. Poi **Dino Vicario con Fausto Bondesan** su Ford Escort RS, stessa vettura di **Pier Luigi Porta** navigato da **Giuliano Santi**. **Cesare Bianco e Stefano Casazza** al via su porsche 911 mentre **Luca Delle Coste e Franca Regis Milano** saranno presenti con la consueta Fiat ritmo 75. Sulla Ford Sierra Cosworth

4x4 ex ufficiale di Franco Cunico

sulle ps biellesi il preparatore/pilota **Andrea Chiavenuto** con alle note **Stefano Cirillo** punta ad un buon risultato così come il sempreverde **Graziano Boetto** su Opel Kadett Gsi affiancato in questa occasione da **Alessandra Sommi**. Su Ford Sierra Cosworth **Luca Ferrero e Paolo Ferraris**, mentre al volante di una Fiat X1/9 ci saranno i valesiani **Simone Lanfranchini e Sabrina Panizza**. Iscritti su Opel Ascona **Enzo Borini e Aldo Gentile** mentre su Volkswagen Golf Gti ai nastri di partenza **Marco Binati e Corrado Guelpa**.

Sulla piccola Peugeot 205 Rally al via **Matteo Viola** navigato da **Yuri De Lucia** mentre il padre **Paolo Viola** con **Andrea Pizzato** gareggerà a bordo di una Renault 5 GT turbo.

Nella gara di regolarità sport su Ford Sierra cosworth **Enrico Candelone ed Alberto Garbaccio** mentre **Italo e Michele Ottinetti** partiranno a bordo della loro collaudata Opel Kadett GTE.

## VALSESSERA JOLLY CLUB

Nella prova di Regolarità Sport sono tre gli equipaggi della scuderia valesserina: **Giuseppe Artasensi e Piero Lucca** su Renault 5 Gt Turbo; **Daniele Richiardone e Paolo Ciscato** su Porsche 911; **Roberto Viganò e Peraldo Giacobino** su Fiat 850 sport.