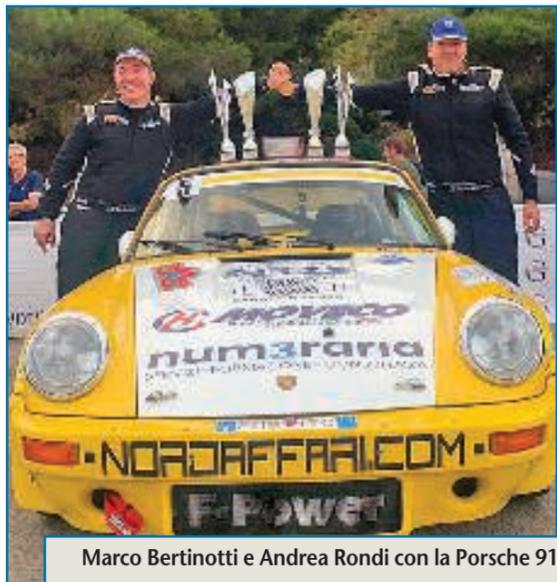


RALLY

Bertinotti-Rondi sul podio a Sanremo

Strepitosa prestazione nella 33ª edizione dello storico. Al 5° posto Negri-Coppa e al 9° Vicario-Bondesan. La scuderia biellese Rally & Co. ha conquistato il 2° posto nella Coppa Scuderie del campionato italiano



Marco Bertinotti e Andrea Rondi con la Porsche 911

■ Si è dovuto attendere l'esito dell'ultima speciale per conoscere il nome dei vincitori del 33° Rallye Elba Storico, dopo due tappe combattute e ricche di colpi di scena. A trionfare a Capoliveri è stato Alberto Salvini in coppia con Davide Tagliaferri su Porsche 911 RSR, precedendo di soli 4 secondi l'equipaggio di casa composto da Andrea Volpi e Michele Maffoni su Lancia Delta HF.

Sul terzo gradino del podio assoluto e al secondo di raggruppamento, i piloti biellesi Marco Bertinotti e Andrea Rondi della scuderia Rally&Co a bordo della Porsche 911 Carrera RSR con un distacco di circa 2'30", prima rimontando e poi controllando nel finale per mantenere la posizione.

Dice Marco Bertinotti: «Una gara senza nessun problema per noi. Come nella tradizione il rally Elba è stato difficile e con asfalto scivoloso a causa del quale abbiamo giocato alcuni jolly, fortunatamente non uscendo di strada. Sul finale della gara visti i problemi di

quelli davanti a noi abbiamo agguantato la terza posizione ma tirato i remi in barca per portare a casa il secondo posto di raggruppamento, importantissimo per il campionato che attualmente ci vede in testa. Proprio per questo saremo al via in Sardegna nell'ultima gara di campionato italiano».

Tra i migliori anche Davide Negri e Roberto Coppa su Porsche 911, classificati al 5° posto assoluto.

Da incorniciare anche la prova di Dino Vicario e Fausto Bondesan sulla Ford Escort RS 2000 di Rally & Co che hanno concluso al 9° posto assoluto oltre che vincitori di classe 2000 e di gruppo 2 nel secondo raggruppamento. Per Rally & Co la grandissima soddisfazione per aver ottenuto il 2° posto nella Coppa Scuderie di Campionato Italiano: oltre ai due equipaggi già nominati c'è da segnalare anche la 4ª posizione di classe 2000 e 3ª di terzo raggruppamento di Enzo Borini e Aldo Gentile su Opel Ascona e la 5ª posizione di classe 2000 nel rag-

gruppamento 3 di Pierluigi Porta e Giuliano Santi.

Presenti al Sanremo anche alcuni piloti di Biella Motor Team: nello storico si sono ritirati Marchetto-Pontarollo e Bottazzi-Magnani. Nella gara di regolarità sport 12ª posizione assoluta e vittoria nel nono raggruppamento per Massimo e Luca Becchia su Lancia Delta 4WD.

Per quanto riguarda la scuderia Biella Corse, invece, il 33° Rally Elba Storico ha portato grande soddisfazione a Ermanno Caporale e Ornella Blanco Malerba che, con la loro Lancia Fulvia Coupé Rally 1.6, hanno vinto la classe 1600 del 2° raggruppamento, piazzandosi al 32° posto assoluto e al settimo della classifica di gruppo. Con questo risultato sono vicinissimi alla conquista del titolo italiano di categoria.

«È stata una gara fantastica» ha commentato al termine l'equipaggio «130 km di prove speciali, una più bella dell'altra, come erano i rally di una volta. Ci siamo davvero divertiti».

AUTO E MOTO STORICHE

La Fiat Zero in passerella a Biella

Una trentina di mezzi hanno sfilato nel "Tour Alpi Biellesi 2021"

■ Due giorni con le auto e le moto d'epoca a Biella nel "Tour Alpi Biellesi" organizzato nell'ultimo fine settimana di settembre da AMSAP (Auto Moto Storiche Alto Piemonte), ARACI (Associazione Rotariana Automobili Classiche Italia) e Rotary Club di Valle Mosso con il contributo della Scuderia Giovanni Bracco, squadra sportiva di AMSAP Biella, e del Moto Club Perazzone. L'evento era inserito nell'ambito della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca promossa da ASI (la federazione del motorismo storico italiano) che a Torino ha organizzato analoga manifestazione alla quale ha partecipato il presidente di Am-sap Biella Claudio Milan insieme a Guido Gli su Lancia Flaminia Pininfarina e a Teresio Zola su Ferrari BB 512 Pininfarina.

Sabato gli appassionati si sono dati appuntamento in piazza Cisterna a Biella Piazza: presenti una trentina di mezzi che dopo essere stati esposti al pubblico sono partite verso Biemonte e poi verso il Circolo dei Cacciatori, sede del Rotary Valle Mosso dove si è tenuta la cena di fine giornata.

Domenica, poi, l'esposizione dei mezzi si è tenuta in piazza Vittorio Veneto, da dove le vetture e le moto sono poi partite per un itinerario nel Biellese occidentale sul percorso che fu



Le moto esposte a Biella

della storica cronoscalata Occhieppo-Graglia.

I MEZZI ESPOSTI

Fra i mezzi rimasti tutto il giorno in esposizione, da segnalare la presenza di alcuni "pezzi" di assoluto rilievo: fra le auto una rarissima Tipo Zero, modello prodotto da Fiat fra il 1912 e il 1915 in soli 2.200 esemplari, una March Formula 3 ex Michele Alboreto e la Lancia Aurelia B50 che fu del pilota biellese Giovanni Bracco; fra le moto una Rota 500 del 1947, vincitrice di un'edizione della Biella-Oropa motociclistica, una AJS 250 del 1950 e una rarissima

(esemplare unico in Europa) Ariel Colt 250 del 1923.

LE PREMIAZIONI

Al termine sono stati premiati come equipaggio più "agèe", Elio e Laura Barbero, mentre il premio per l'equipaggio più giovane è andato ad Andrea e Martina Poletti. Come equipaggio femminile sono state premiate Sandra Gherardi e Silvia De Bianchi e come equipaggio giunto da più lontano Roberto Crespo e Michele Darò. Infine, per il mezzo più simpatico (un ex veicolo militare ora utilizzato per finalità turistiche), è stato premiato il responsabile dell'Associazione Oltrebosco, Walter Comello.

IL COMMENTO

«Organizzare l'evento non è stato facile, visto anche il periodo che il nostro Paese sta attraversando» hanno commentato al termine l'esponente del direttivo AMSAP, Lucio Ferrigo, e il presidente del Rotary di Valle Mosso e responsabile di zona ARACI, Maurizio Ribaldone «Però, nonostante condizioni atmosferiche non certo entusiasmanti, possiamo dire di aver raggiunto il risultato che ci eravamo prefissati».



Sopra: la bellissima e rarissima Fiat Tipo Zero. Sotto: le auto in piazza Vittorio Veneto



OCR - CORSA A OSTACOLI

Acquadro 2ª ad Almese

Partecipazione massiccia del Team Passione comune

■ Partecipazione massiccia del Team OCR Passione comune di Cossato al Warrior Super Short ad Almese nel Torinese, 5ª tappa del circuito FIOCR Sprint League Piemonte/Valle d'Aosta: ben 17 gli atleti presenti.

Sul podio assoluto femminile Elena Acquadro che ha concluso seconda dietro alla vincitrice Ilaria Pederiva. In 9ª posizione Laura Acquadro seguita da Linda Marola (12ª), Ilaria Bellotti (19ª), Marta Grosso (20ª), Katia Tonella (21ª), Fabiola Togna (23ª) e Anna Cottarelli (24ª).

Tra gli uomini successo per Marco Pigato. Il miglior biellese è stato Luca Pellerei, 6° assoluto. A seguire Andrea Granelli (13°), Flavio Pellerei (14°), Stefano Lavino (19°), Flavio Bellotti (32°), Fabrizio Spunton (35°), Andrea Passarella (36°), Raffaele De-

stefanis (42°) e Giovanni Lorenzoni (43°). Questi ultimi due erano alla loro prima gara short. Gli atleti del team cossatese sono ora attesi da altri due impegni nel mese di ottobre. Nel fine settimana del 9 e 10 alcuni di loro parteciperanno all'ultima tappa del Campionato Italiano "Inferno Mud" a Figline Valdarno in Toscana: sabato mattina "Inferno Kids" per i più piccoli, sabato pomeriggio "Sprint" (400m, 12 ostacoli), domenica mattina "Long" (12 km, 30 ostacoli), domenica pomeriggio "Short" (7km, 18 ostacoli da correre in team composto da 3 persone).

Il weekend successo, invece, l'ultima tappa della FIOCR Sprint League ad Albiano d'Ivrea dove verrà organizzato il "Circus Race Rocket": sabato per i bambini e domenica per gli adulti.



Il Team Ocr Passione comune al Warrioe Super Short di Almese