

ECO SPECIALE 10° RALLY LANA STORICO



RALLY



IN EVIDENZA

SCUDERIA BIELLA CORSE

Pieri, padre e figlio debuttano su A112

Un nutrito gruppo di equipaggi e navigatori Biella Corse sarà al via, questo fine settimana. «Anche se siamo impegnati su molti altri fronti con i rally moderni - racconta il "Team Manager" di Biella Corse, Alberto Negri, - non potevamo non essere presenti in quella che, pur in versione "storica", è la nostra gara di casa. Che fra l'altro, visto che siamo alla decima edizione, va ricordato che è nata anni or sono per iniziativa di un gruppo di appassionati che si riunirono proprio sotto le insegne di Biella Corse, per concretizzare la "mission impossibile" (tale era ai tempi) di riportare il Lana a Biella». *Rally Lana Storico*. Con il numero 103 i primi a prendere il via, nel rally, con le insegne Biella Corse saranno Ermanno Caporale e Ornella Blanco Malerba, in gara con la sempre competitiva Lancia Fulvia HF 1.6. «E' la terza gara che facciamo insieme; e dal momento che due sono andate bene ... siamo fiduciosi anche per il risultato della terza!». Poche posizioni più dietro, con il numero 117, prenderanno invece il via Gualtiero Frassati e Alessandro Mattioda, su di una Simca Rally 2. «Gualtiero corre da sempre con noi e possiamo dire che la sua bellissima Simca è ormai un simbolo per tutta la scuderia!» commenta Negri. A seguire i canavesani (ma questo Lana lo faranno come Biella Corse) Marco Cassina e Alice Biancotto. Gareggeranno con una Fiat 127 gr.2 e il loro numero di gara sarà il 114. E poi c'è da ricordare la presenza in gara del navigatore Biella Corse Ilvo Rosso che, con il numero 56, sarà a fianco del pilota Emanuele Bosco



BIELLA CORSE La Simca Rally 2 di Frassati e Mattioda (Foto Ciro Simoni)

sulla sua Volkswagen Golf MK2. Infine una "menzione speciale" per il debutto di un equipaggio del tutto particolare: sono Luca Pieri e Tiziano Pieri, padre e figlio, che gareggeranno per la prima volta insieme nell'affollato Trofeo A112 di questo Lana Storico. Va ricordato che ormai non solo papà Luca, che in questa occasione gareggerà sul sedile di sinistra, è considerato un navigatore conosciuto e affermato; anche Tiziano, che gareggia ovviamente da meno tempo, ha già ottenuto risultati di assoluto rilievo. *Regolarità Sport*. Sono tre (anche qui più un navigatore) gli equipaggi che prenderanno il via nella categoria Regolarità Sport. Con il numero 412 torneranno in gara, dopo aver ottimamente figurato al Rally Team 971, David De Faveri e Marco Blotto, alla guida della loro sempre valida

Peugeot 205 Rallye. A seguire, con il numero 421, la grande "rentrée" di un equipaggio storico del mondo dei rally biellesi: Alessandro Bocchio Ramazio e Alberto Secco. Non saranno però alla guida della loro fantastica Citroen Saxo (in fase di "adeguamento" per tornare poi a correre nei rally storici), bensì, con il numero 421, di una Volkswagen Golf GTI. Poco dietro di loro, con il numero 423, ci saranno poi Paolo Tonanzi e Manlio Rubiola, che correranno su di una Opel Kadett G/TE 2.0. Infine il navigatore Biella Corse Enrico Gatto affiancherà, sulla Fiat Uno Turbo n° 408, il pilota Roberto Tarabbo.

SCUDERIA RALLY & CO.

Ben 14 equipaggi al via

Discesa in forze al Lana Storico per

gli equipaggi portacolori della scuderia Rally & co. Saranno ben 14 le auto che affronteranno il rally mentre altre 2 vetture saranno protagoniste della gara di regolarità sport. Su Bmw M3 il duo estero composto dallo svizzero/francese Marc Valliccioni coadiuvato alle note da Marie Josee Cardi proveniente dalla Corsica. Presenti tutti i piloti e navigatori che partecipano al Cir storici capitanati da Marco Bertinotti e Andrea Rondi sulla gialla Porsche 911, Dino Vicario con Fausto Bondesan su Ford Escort Rs stessa vettura di Pg Porta navigato da Giuliano Santi. Bianco-Casazza al via su Porsche 911 mentre Luca Delle Coste e Franca Regis Milano saranno presenti con la consueta Fiat Ritmo 75. Sulla Ford Sierra Cosworth 4x4 ex ufficiale di Franco Cunico sulle ps biellesi il preparatore/pilota Andrea Chiavenuto con alle note Cirillo punta ad un buon risultato così come il sempreverde Graziano Boetto su Opel kadett Gsi affiancato in questa occasione da Alessandra Sommi. Su Ford Sierra Cosworth Luca Ferrero e Paolo Ferraris mentre al volante di una Fiat x1/9 ci saranno i valesiani Simone Lanfranchini e Sabrina Panizza; iscritti su Opel Ascona Enzo Borini e Aldo Gentile mentre su Volkswagen Golf Gti ai nastri di partenza Marco Binati e Corrado Guelpa. Sulla piccola Peugeot 205 rally al via Matteo Viola navigato da Delucia mentre il padre Paolo (Viola) con Andrea Pizzato gareggerà a bordo di una Renault 5 GT turbo. Nella gara di regolarità sport su Ford Sierra Cosworth Enrico Candelone ed Alberto Garbaccio mentre Ottinetti padre e figlio partiranno a bordo della loro collaudata Opel Kadett Gte.

SCUDERIA GIOVANNI BRACCO

Ritegno nella regolarità

Dopo la lunga interruzione, dovuta ai provvedimenti adottati per contrastare la pandemia covid-19, è ripresa in questi giorni anche l'attività della Scuderia Giovanni Bracco, squadra sportiva dell'AMSAP (Auto Moto Storiche Alto Piemonte), il Club di Auto e Moto storiche, federato ASI (Automotoclub Storico Italiano), di Biella. Al via della Regolarità a Media del Lana Storico ci sono Alberto Ritegno e Marco Barbera, in gara con una BMW 2002 del 1974.

Biellesi al Mille Miglia

Come l'anno scorso, ci sono anche dei Biellesi alle mitica 1000 Miglia, gara partita mercoledì 16 giugno da Brescia dove terminerà, dopo quattro tappe (da Brescia a Viareggio, da Viareggio a Roma, da Roma a Bologna e da Bologna a Brescia), sabato 19 giugno. In gara, con il numero 348, ci sono Paolo Zegna di Monterubello e Giorgio Del Piano, alla guida della stessa vettura già utilizzata per l'edizione 2020, ovvero una Porsche 356 A Speedster 1500 GS del 1956. L'anno scorso furono fermati dalla rottura del cambio, quest'anno sono ovviamente più che intenzionati a tagliare il traguardo finale. Fanno invece nuovamente parte dello staff della gara i giovani Filippo Vigna, 25 anni, e Andrea Peraldo, 28 anni, che anche quest'anno non si sono voluti perdere la possibilità di ripetere l'esperienza. «Nell'edizione 2020 siamo stati una delle "vetture scopa" della gara» racconta Filippo; «quest'anno siamo stati "promossi" e, alla guida di una Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio ufficiale, siamo una delle vetture apripista (la doppio zero) della sezione Ferrari Tribute della gara».

CENTRO REVISIONI

REVISIONI PERIODICHE

- Autoveicoli
- Motocicli e Ciclomotori
- Autocarri fino a 35 q.li



Tel. 015 8285227
Via Pratobello, 7
Quaregna Cerreto (BI)
silvia.garbaccio@gmail.com

segui su  **Centro Revisioni Autogarbaccio**

BRUNIERA CHAUFFEUR

CAR CLEANING SERVICE
con prodotti **MA-FRA**

servizio per:
auto, furgoni, camper
su **appuntamento anche il sabato** con **servizio presa e consegna** del vostro mezzo

OMAGGIO
A VOSTRA SCELTA
PORTATELEFONO GRAVITY oppure **POWER BANK 4000H GROSSY** per ogni sanificazione e pulizia interni

- LUBRIFICAZIONE A MANO
- TRATTAMENTO NANOTECCNOLOGICO
- LAVAGGIO E DECONTAMINAZIONE A SECCO

- SANIFICAZIONE ABITACOLO
- LAVAGGIO SEGLI E MOQUETTE
- PULIZIA PORTIERE, PLASTICHE E VETRI

NOVITA' **MANIAC LINE** **MA-FRA**
DETAILING FOR EVERYONE
PRONTO INIZIO

Venite a scoprire da noi tutti i prodotti della nuova linea **MANIAC LINE** di **MA-FRA** per rendere **LA VOSTRA AUTO** un vero e proprio **GIOIELLO!**



☎ 015 885 8024975

✉ info@bruniera.it

🌐 www.bruniera.it

📍 Via degli Artigiani 4, Vigliano Biellese (BI)

Bruniera Chauffeur
Noleggio con e senza conducente