

# BIELLA

## RINNOVO CARICHE

### Auto e moto storiche, Milan presidente

Il consiglio direttivo Amsap, Auto moto storiche Alto Piemonte, nelle persone dei signori Claudio Milan (Presidente uscente), Lucio Ferrigo, Alina Manachino, Giuseppe Simonato, Car-

lo Tarello, Guido Gili, Teresio Zola, Paolo Chiochetti, Mario Banfo e Cesare Brovarone, si è riunito martedì 6 luglio 2021 e ha provveduto al rinnovo delle cariche sociali, così come previsto dallo Statuto del Club. Claudio Milan è stato riconfermato presidente all'unanimità. Carlo Tarello è stato nominato vice presidente, Lucio Ferrigo Segretario e

Alina Manachino è stata nominata Tesoriere. Gli eletti rimarranno in carica fino a dicembre 2023. Nelle prossime riunioni verranno assegnate le diverse competenze (Pratiche Crs e varie, ideazione e organizzazione raduni, addetto stampa, webmaster). Continua dunque l'attività dell'Amsap sul tema dei mezzi storici.

## LA NOVITÀ Per i prossimi tre anni un impegno di spesa di quasi 700mila euro Museo del Territorio “parlerà” veneto Aggiudicata la gara per la gestione della struttura. Vince una realtà di Mestre

Il Museo del territorio dal primo di agosto “parlerà” veneto. E' infatti una società di Mestre l'aggiudicataria della gestione della struttura per il prossimo triennio. I risultati del bando sono stati pubblicati proprio in questi giorni sul sito del Comune di Biella. Inizialmente erano dieci le realtà che avevano manifestato interesse nella gestione del Museo, poi, all'atto della presentazione delle offerte sono rimaste solamente in quattro. E la Società cooperativa culture di Venezia Mestre è quella che ha presentato l'offerta migliore.

**In corsa in dieci.** Tante, come detto, le realtà che si sono presentate inizialmente per gestire il Museo del territorio di Biella: Ideazione società cooperativa di Biella, Menti associate srl di Roma, Socioculturale s.c.s di Mira, Fantastic security group srl di Torino, Società cooperativa culture di Venezia Mestre, Euro & promos fm spa di Udine, - Doc servizi soc. coop di Verona, Rear società cooperativa di Torino, Solidarietà e lavoro società cooperativa sociale onlus di Genova e Consorzio lavoro e ambiente soc. coop di Trento. Solo quattro, però, hanno poi perfezionato l'offerta. La sessione di gara si è conclusa con la constatazione che la migliore offerta è stata presentata dalla ditta Società Cooperativa Culture con sede a Venezia Mestre in Corso del Popolo 40 con un punteggio totale pari a 87,32%, con l'offerta economica pari ad euro 698mila euro. Il contratto avrà valore a partire dal 1 agosto fino al 31 luglio del 2024. Alla realtà che si è aggiudicata la gara verranno versati per l'esercizio 2021 118.272,20 euro, per il 2022 283.853,28 euro, per il 2023 283.853,28 euro, per il 2024 165.581,08 euro.

Per il Museo dunque una grande novità dopo che a gestirlo era stata una società biellese. I dipendenti, come previsto dal capitolato di gara, saranno assorbiti dalla nuova realtà che sarà chiamata per i prossimi tre anni a gestire il Museo del territorio, la maggior fonte di eventi culturali della città di Biella. La nuova avventura partirà come detto dal primo di agosto.

• Enzo Panelli



NUOVA GESTIONE per il Museo del territorio di Biella



## AL ME TRAVAJ

LA STORIA Titolare di Max Pneus in via Pettinengo a Biella, è specializzato in assetti, equilibrature e riparazioni

## Massimo Neggia, il gommista “a ruota libera”

Oggi vi porto nel quartiere Vaglio a Biella per conoscere Massimo Neggia, 63 anni, titolare di Max Pneus in via Pettinengo, 50. Gommista specializzato in assetto ruote, equilibratura pneumatici, consulenze, riparazione e vendita al dettaglio di pneumatici estivi e invernali, rivenditore ufficiale, tra le altre, della nota marca finlandese Nokian. Tutto è impeccabile all'interno dell'officina di Massimo, la pulizia regna sovrana, così come la precisione e l'ordine: «Sono della Vergine, siamo tutti fatti così, siamo pignoli!».

L'attività è stata inaugurata dal padre Franco nel lontano 1965, inizialmente come carrozzeria, poi negli anni a venire, si è trasformata in autoricambi ed infine come centro vendita di pneumatici. E' stato Massimo nel 1977, anno del suo insediamento nell'azienda di famiglia, ad aggiungere il servizio di montaggio e smontaggio. Nel DNA di Massimo scorrono i motori fin da giovanissimo: «Ho iniziato a muovere i miei primi passi fin da bambino, guidando nel cortile i mezzi di mio padre, dandogli una mano mentre frequentavo le scuole. Così è



avvenuta la mia iniziazione ai primi rudimenti di meccanica e così mi sono appassionato». Con orgoglio Massimo dichiara di essere stato un autodidatta: «Ho sempre cercato di capire i segreti osservando attentamente come gli altri gommisti utilizzavano le leve, i martelli di gomma e i talloni, perché all'epoca i pneumatici si installavano decisamente in modo diverso da ora. Tornavo a casa e

AL PIAZZO Rinnovata la convenzione con il Comune

## L'ostello sarà ancora gestito da Anteo



La gestione dell'ostello della gioventù del Piazza resta in mano all'Anteo, unica società che ha presentato una offerta economica relativamente al bando che è stato lanciato dal Comune di Biella nelle settimane scorse. Nessun'altra realtà ha infatti puntato su questa attività e dunque l'aggiudicazione è stata automatica. Anteo

ha proposto un'offerta economica per la gestione della struttura di poco superiore ai 4mila euro all'anno. Vista la regolarità delle offerte presentate da Palazzo Oropa è arrivato il via libera per l'assegnazione. Anteo sin dall'inizio gestisce la struttura del Piazza e continuerà a farlo.

• E.P.

L'OSTELLO DELLA GIOVENTÙ del Piazza sarà gestito ancora da Anteo, unica società ad aver presentato un'offerta al Comune di Biella

NEL DNA DI MASSIMO scorrono i motori fin da giovanissimo, quando ha iniziato a muovere i primi passi a fianco di suo padre. La passione per la meccanica (e per le gomme) è poi diventato un vero e proprio lavoro (foto Battagin)

cerco di emulare quello che avevo visto fare agli altri. Il signor Nerva e Gervasio sono stati dei punti di riferimento per me. Ho cercato di “rubare loro il mestiere”». Massimo è sposato con Giusy ed è papà di Luca di 12 anni; è appassionato di calcio, ciclismo, sci e tifa per i piloti italiani al motomondiale. Un passato da calciatore e ciclista amatoriale, ha persino vinto una cro-

noscalata a Stresa. «Quando ero giovane bastava un cacciavite ed in qualche modo anche se l'auto era in panne, si riusciva a tornare a casa; ora l'elettronica ha migliorato certamente l'esperienza di guida, ma ha trasformato le automobili in un contenitore sofisticato e complesso con cui è difficile “dialogare” e quando si rimane a piedi, non hai più la possibilità di ripartire!».

Prima di salutarci vuole rivolgere un appello a tutti gli automobilisti: «Le auto sono costose e necessitano di pneumatici di qualità che garantiscano un'eccellente tenuta di strada. E' da irresponsabili voler risparmiare qualche centinaio di euro su un elemento così fondamentale per l'aderenza sul terreno dell'autovettura».

• Andrea Battagin