

OLTRE UN CENTINAIO LE VETTURE CHE SI SONO PRESENTATE AI NASTRI DI PARTENZA

QUATTRO RUOTE La kermesse si è disputata sabato scorso sulle strade del nostro territorio ed è stata organizzata da Veglio 4x4 e Bmt Eventi

Barcella vince il Trofeo Valli Biellesi-Oasi Zegna

Vittoria per il duo dell'Amams Tazio Nuvolari su Fiat 508 C nel quinto appuntamento del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche

BIELLA (rar) Sono stati 64 gli equipaggi iscritti alla nona edizione del "Trofeo Valli Biellesi-Oasi Zegna", prova di regolarità classica valevole come quinto appuntamento del Campionato Italiano disputata sabato a Biella e organizzata da Veglio 4x4 e Bmt Eventi.

Tutti regolarmente verificati, tra gli equipaggi al via si contavano ben 21 "top driver", diversi dei quali accreditati per la vittoria finale e pronti a sfidarsi su di un percorso di circa 190 chilometri lungo il quale erano 65 le prove di precisione da affrontare.

Partiti alle 9.30 dalla centrale Piazza Martiri della Libertà, i concorrenti hanno poi fatto sosta al Santuario di Oropa verso metà gara per proseguire nella zona pianeggiante del Lago di Viverrone e toccare diverse località rese famose dal "Rally della Lana", fino al controllo orario al Golf Club Cavaglia, prima dell'ultimo settore che li ha portati verso il club "I Faggi". Qui si è svolta, senza finalit  per la classifica, la nuova "Power stage" che prevedeva tre rilevamenti con-

catenati, purtroppo condizionata da un violento acquazzone.

Al termine della gara sono risultati vincitori **Guido Barcella** e **Ombretta Ghidotti** su Fiat 508 C portacolori dell'Amams Tazio Nuvolari. Alle loro spalle **Mario Pasanante** e **Alessandro Molgora**, autori della miglior prestazione cronometrica al netto dei coefficienti su Autobianchi A112 Abarth e staccati di sole 3,30 penalit . A completare il podio assoluto una seconda 508 C, quella di **Edoardo Bellini** e **Stefano Cadei**, davanti a un'altra A112 Abarth, con a bordo **Nicola Barcella** e **Michele Vecchi** in quarta posizione. Quinta piazza per la vettura pi  datata del lotto, la Fiat 520 del 1928 di **Franco Spagnoli** e **Daniela Bolzoni**, con una terza 508 C a occupare la sesta posizione con **Roberto Crugnola** e **Francesco Mosconi**. Al sesto posto la Porsche 911 T di **Valerio Rimondi** e **Liana Fava**, seguita dall'Alfa Romeo Giulietta di **Claudio Lastri** e **Valter Pantani**, poi **Andrea Malucelli** e **Monica Bernuzzi** in nona



UN EVENTO IN GRADO DI RICHIAMARE UN FOLTO NUMERO DI APPASSIONATI E CURIOSI

Sopra: la Fiat 1100 R di Cosimo Antonio Gennari e la Subaru Impreza SW di Alberto Dellavedova, vetture che si sono aggiudicate il successo nella regolarit  turistica rispettivamente tra le auto storiche e quelle moderne. Sotto a sinistra: la Fiat 508 C di Guido Barcella, prima classificata della kermesse tricolore

posizione su Fiat Duna e, a chiudere la top-ten, **Massimo Dalleolle** con **Alessandro Traversi**, sempre su A112 Abarth.

A **Massimo Bisi** e **Claudio Cattivelli** il successo nella classifica riservata alle Porsche 356, mentre nella Femminile la vittoria   andata a **Rossella Torri** e **Caterina Vagliani** su Innocenti Mini Cooper. Ancora una menzione per **Nicola Barcella** e **Michele Vecchi**, che svettano nella "Under30", e successo tra le scuderie per la Franciacorta Motori a precedere **Nettuno Bologna** e **Brescia Corse**.

Turistica: vittorie per Gennari e Dellavedova

Una cinquantina le vetture che hanno partecipato alle due gare di regolarit  turistica abbinate a quella di regolarit  classica.

Al termine delle 35 prove di precisione, a centrare la vittoria tra le auto storiche costruite fino al dicembre 1990

sono stati **Cosimo Antonio Gennari** e **Giovanna Ferrari** su Fiat 1100 R, che hanno preceduto con buon margine **Cesare Brovarone** e **Guido Zanone** su Lancia Fulvia HF 1600 e su **Gianluca Ferrari** e **Andrea Lumello** alla guida di una Porsche 911 Targa. Quarta posizione per la Talbot Sunbeam Lotus di **Filippo Anselmetti** e **Alberto Vergnano** e a completare la "top-five" la Fiat 850 Coup  di **Massimo Sella** e **Simonetta Sartorello**.

Come per la classica, anche nella turistica era prevista la classifica dedicata alle Porsche 356, vinta in questo caso da **Guglielmo Solofrizzo** e **Antonio Calabr **. Successo per Apv Classic tra le scuderie, davanti a Scuderia Giovanni Bracco e Valsessera Jolly Club Classic, mentre nella femminile a primeggiare sono state **Michela Perissinotto** e **Chiara Basso Cor** su Alfa Romeo GT.

Nella gara riservata alle auto moderne l'ha spuntata la

Subaru Impreza SW di **Alberto Dellavedova** e **Carola Uecher**, che si   lasciata alle spalle la Toyota Celica GT

Four di **Luca Florio** e **Nadia Giardino** e la Renault Clio di **Fabrizio Roman** ed **Elisa Bassone**.

Davide Negri porta la Rally & Co. sul gradino pi  alto del podio



UN SUCCESSI DECISAMENTE MERITATO

La Super Buggy gruppo 5 griffata Rally & Co. e guidata da Davide Negri



BIELLA (rar) Grandissima performance per il biellese **Davide Negri**, che sotto le insegne della scuderia Rally & Co. ha partecipato lo scorso fine settimana alla seconda prova del Campionato Italiano Autocross. La gara si   disputata per la terza volta sul tracciato di Vighizzolo d'Este, in provincia di Padova, ed   stata valevole anche per il Campionato Italiano e per il Campionato Europeo Cez.

A bordo di un Super Buggy gruppo 5 (che contraddistingue la massima classe della disciplina) Negri ha concluso le due manche al secondo posto sempre alle spalle di **Dino Semenzato**. Ancora meglio ha saputo fare durante la finalissima, quando con uno splendido sorpasso all'ultimo giro ha avuto la meglio proprio su Semenzato si   presto il primo posto e la vittoria di giornata.



MOTORI I membri del club si sono recati a Samarate per visitare il Museo e la villa Agusta

Organizzazione perfetta per la prima uscita dell'Amsap



BIELLA (rar) Ottimo riscontro per la prima uscita stagionale dell'Amsap, il club di auto e moto storiche federato Asi (Automotoclub Storico Italiano) di Biella.

Domenica scorso un nutrito gruppo di soci ha infatti partecipato alla gita organizzata per visitare il Museo e la Villa Agusta a Samarate, in provincia di Varese, localit  raggiunta affrontando in colonna un percorso di circa 70 chilometri attraverso le province di Biella, Vercelli e Novara.

«E stata una bella giornata - ha commentato **Teresio Zola**, esponente del direttivo e organizzatore dell'evento -. Nonostante le previsioni meteo non fossero delle migliori, non ci sono stati problemi, n  all'andata n  al ritorno».

Al museo il gruppo   stato accolto dai volontari che si occupano della struttura, tutti ex dipendenti ora in pensione. «Siamo stati seguiti benissimo: tre guide che ci hanno illustrato con passione la storia dell'azienda, del Museo e della Villa - ha proseguito

Zola -. Un racconto davvero suggestivo, dalle motociclette agli elicotteri, con aneddoti e particolari che solo chi ha fatto parte dell'azienda pu  conoscere». «Dopo quasi due anni di stop forzato   stato molto piacevole ritrovarsi, cos  numerosi, tutti insieme - ha aggiunto il presidente Amsap **Carlo Tarello** -. Era l'evento numero uno del 2022 e anche per questo motivo abbiamo messo una candelina sulla torta con cui abbiamo chiuso la pausa pranzo».

Per l'occasione a spegnere la candelina sono stati **Elio** e **Laura Barbero**, che l'indomani, lunedì 25 aprile, hanno festeggiano i loro 56 anni di matrimonio. «E' stato un momento molto toccante - ha aggiunto Tarello -. Bello vedere tutti i soci festeggiare una coppia che ha dato e continua a dare tantissimo all'Amsap».



MOLTO BENE Sopra: foto di gruppo, a tavola, e per i membri dell'Amsap in visita a Samarate, e alcune delle auto che hanno composto la carovana. A fianco: il presidente Carlo Tarello