



## Pinnato: Pralino bene a Lignano

BIELLA (rar) Sport Club Pralino protagonista a Lignano Sabbiadoro in occasione del Criterium Nazionale di nuoto pinnato. Su tutti spiccano le prestazioni di **Giorgia Destefani**, medaglia

d'oro nei 50 e nei 100 e argento nei 200, oltre al nuovo primato italiano Junior nei 400. Le altre medaglie per il gruppo guidano dal tecnico **Emiliano Zanella**, portano la firma di **Giulia**

**Cerchi** (due bronzi), **Carolina Trocca** (un oro, un argento e un bronzo) e **Sofia Rainero** (un argento). Bene hanno fatto pure **Gaia Savioli**, **Valentina Basso** e **Pietro Pernici**.

MERCOLEDÌ 18 MAGGIO 2022  
La Provincia di Biella.it

# Sport 36

## Aperte le iscrizioni in vista dell'11esimo "Rally Lana Storico": si gareggia venerdì 17 e sabato 18 giugno

BIELLA (rar) Ai nastri di partenza l'11esima edizione del Rally Lana Storico, in programma a Biella venerdì 17 e sabato 18 giugno con l'organizzazione curata da Veglio 4x4 e Bmt Eventi e il patrocinio dell'Acì Biella.

La manifestazione viene riproposta con la triplice formula del rally storico, regolarità sport e a media e, oltre alle due titolazioni nazionali, conta quelle di ben cinque trofei, tre per il rally e due per la "sport".

Quinto appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche e primo del secondo girone, il rally vedrà al via anche i contendenti del "Trofeo A112 Abarth Yokohama", "Memory Fornaca" e "Michelin Historic Rally Cup".

Seconda validità tricolore sarà invece quella della gara a media e, infine, ben due quelle riconosciute alla regolarità sport grazie al ritorno del "Trofeo Tre Regioni" in primis, mentre sarà una novità assoluta quella della "North West Regularity Cup", la nuova Serie organizzata nella prima Zona che vede coinvolte cinque gare abbinate ad altrettanti rally per sole auto storiche tra Piemonte e Liguria, che proprio a Biella farà il suo esordio.

Dopo la chiusura delle iscrizioni alle 24 del 10 giugno, il giorno successivo sarà dedicato alla consegna del road-book all'Agorà Palace Hotel, dalle 9.30 alle 15, e il conseguente inizio delle ricognizioni autorizzate con



**PER LE ADESIONI C'È TEMPO FINO AL 10 GIUGNO**  
Quinto appuntamento del Cir Auto Storiche, il "Rally Lana Storico" è organizzato da Veglio 4x4 e BMT Eventi, con il patrocinio di Acì Biella

orario 10-16 e, nella giornata di venerdì 17, dalle 9 alle 13. Gli accrediti sportivi si effettueranno venerdì 17 dalle 13 alle 20 sempre all'Agorà e le verifiche tecniche di seguito nella vicina Piazza Vittorio Veneto.

Dalle 8.30 di sabato 18 giugno, la partenza della prima vettura dal piazzale del Centro Commerciale "Gli Orsi", che metterà a disposizione gli spazi anche per il riordino di metà gara e il successivo parco assistenza, prima di accogliere gli equipaggi all'arrivo previsto per le 17.15 con le premiazioni effettuate sulla pedana, come da tradizione.

Rivisto in parte, il percorso si annuncia molto interessante per diverse motivi. A partire dalla formula con quattro

prove speciali tutte in una giornata e da ripetere per un totale di 107,52 chilometri cronometrati sui 232,51 totali, con una percentuale di tratti contro il tempo che supera il 45% a conferma di tanta "sostanza" in poco meno di nove ore di gara. A rafforzare il legame con il passato, oltre a riproporre prove storiche del "Lana", gli organizzatori annunciano anche la "Romanina" nella sua versione lunga da oltre 19 chilometri. In aggiunta al parco assistenza al centro commerciali "Gli Orsi" sono previste due zone di assistenza remota e refuelling a Pray dopo le prove numero 2 e 6. Direzione gara, segreteria e sala stampa saranno ospitate, come negli anni scorsi, dall'Agorà.

# Tanti protagonisti al Valli Biellesi

### Roberto Tosi esalta i colori della B4R



**UN BUON 20ESIMO POSTO E TANTO DIVERTIMENTO**  
La Lancia Fulvia dell'Apv Classic di Roberto Tosi e Maurizio Crapa

BIELLA (rar) Un "Trofeo Valli Biellesi" soddisfacente in casa Biella 4 Racing. Il navigatore **Roberto Tosi**, che dettava le note a **Maurizio Crapa** su Lancia Fulvia dell'Apv Classic, si è infatti classificato in 20esima posizione assoluta nella gara riservata alla Regolarità Turistica, nonché in quinta piazza di 6° Raggruppamento.

«Abbiamo concluso con soddisfazione la nostra gara, anche se qualcuno potrà domandarsi che soddisfazione possiamo avere nel terminare 20esimi - ha esordito Tosi -. La vera discriminante sono sempre le aspettative. Noi partecipiamo con il presupposto di divertirvi, dall'ultima manifestazione non ci siamo più allenati e non si può pretendere l'impossibile. Non ci siamo persi lungo il percorso, cosa che purtroppo è capitata a molti, e la nostra Fulvia non ha avuto problemi. Siamo riusciti inoltre a concludere quinti di Raggruppamento, divertendoci e scoprendo strade che pur essendo Biellesi non avevamo mai percorso. Alla fine di "califfi" della regolarità ne abbiamo lasciati alle spalle e lungo il percorso abbiamo avuto il sostegno di amici e tifosi».

«E' stata davvero una bella manifestazione, con un percorso suggestivo, soprattutto la parte intorno al Lago di Viverone verso Alice Castello, strade bellissime. Inoltre, come sempre, la gara è stata molto tecnica, non lasciava spazio ad errori con prove che sicuramente esaltavano le capacità dei più bravi. Chissà, un giorno forse diventeremo bravi pure noi...».

### Positivi i risultati per gli equipaggi della scuderia Giovanni Bracco

BIELLA (rar) "Valli Biellesi" più che soddisfacente per la Scuderia Giovanni Bracco, squadra sportiva dell'Amsap di Biella che ha partecipato all'evento con un totale di dieci equipaggi.

#### Regolarità Classica

Alla gara di Regolarità Classica, prova valida per il Campionato Italiano, hanno preso parte i migliori specialisti. Difficile quindi il compito dei tre equipaggi della Giovanni Bracco, che comunque hanno ben figurato, permettendo alla squadra di piazzarsi al sesto posto fra le scuderie.

Il miglior risultato è stato ottenuto da **Davide Callegher** e **Giancarlo Brondolin**, che con la Innocenti Mini MK3 del 1972 (gruppo RC4, classe 1), hanno chiuso al nono posto di classe, 15esimo di gruppo e 46esimo assoluto. **Ferdinando Zaniboni** e **Maria Giuseppina Barbanotti**, in gara con una Ford Mustang Convertibile del 1965 (gruppo RC3, classe 3), hanno concluso al quarto posto di classe, 23esimi di gruppo e 56esimi nella classifica assoluta. Un paio di posizioni più dietro, è giunto al traguardo l'equipaggio composto da **Paolo Zegna** di Monterubello, presidente "onorario" della scuderia, e da navigatore **Paolo Ciscato**: con la Lancia Fulvia HF 1600 del 1970 (gruppo RC4, classe 1) si sono piazzati al 13esimo posto di classe, 19esimi di gruppo e 58esimi assoluti.

#### Regolarità Turistica

Ottimi risultati per la Giovanni Bracco nella Regolarità Turistica, dove si è piazzata al secondo posto nella classifica delle



**UNA KERMESSA RICCA DI SODDISFAZIONI**  
Primo posto nella Turistica Auto Moderne, secondo nella Turistica Auto Storiche e, in generale, buoni piazzamenti

scuderie. Nella gara riservata alle Auto Storiche il miglior risultato è stato ottenuto dal presidente **Cesare Brovarone**, al via con **Guido Zanone** su una Lancia Fulvia HF 1600 del 1971 (gruppo 5). Ha infatti chiuso al secondo posto, assoluto e di gruppo. Poco più dietro, sestis assoluti e secondi nella di gruppo, hanno terminato **Giuseppe** e **Pietro Barazza** su Porsche 911 SC del 1981 (gruppo 7). Quindi, 13esimi assoluti e terzi del 3° gruppo, il vice-presidente **Luigi Vigna** e suo figlio **Filippo Maria** sulla Austin Healey del 1955 (gruppo 3). A seguire, **Alberto Ritengo** e **Marco Barbera**, in gara con un'Autobianchi A 112 Abarth del 1981 (gruppo 7), hanno concluso 18esimi assoluti e terzi del 7° gruppo, **Roberto Danasino** e **Giuliana Ceria**, con una MG B 1800 del 1963 (gruppo 4), sono giunti al traguardo 31esimi assoluti e quarti del 4°



gruppo, infine **Giuseppe** e **Giacomo Pivano**, con un'Alfa Romeo Spider 1600 del 1985 (gruppo 8), hanno terminato al 32esimo posto assoluto, secondi nell'8° gruppo.

"Ciliegina sulla torta", nella prova riservata alle Auto Moderne, il primo posto assoluto e di gruppo di **Alberto Dellavedova** e **Carola Vecher** su Subaru Impreza SW del 1999 (gruppo M). «Una gara molto bella, bel percorso e ottima organizzazione. Per noi è andato tutto bene», ha raccontato il pilota.

# Simone Goldoni è un nuovo pilota della Biella Corse

BIELLA (rar) Si chiama **Simone Goldoni**, ha 32 anni ed è un "nuovo acquisto" della Biella Corse.

«Dopo l'annunciato impegno nel "Trofeo Toyota" quello di Simone è il secondo importante programma sportivo che nel 2022 porteremo avanti come scuderia - spiega il team manager **Alberto Negri** -. Con Simone infatti, pilota giovane, bravo e veloce, parteciperemo all'International Rally Cup (Irc), un campionato importante, dove sono certo si porterà benissimo!».

Simone Goldoni, valdostano, vive a Gressoney-Saint-Jean da quando aveva tre anni. Ha origini piemontesi (il papà è di Ivrea, la mamma di Biella) e in Valle fa, nel periodo invernale, il maestro di sci. Nella vita però, da tempo, tutto è



**IN GARA NELL'IRC 2022**  
Simone Goldoni gareggerà nell'International Rally Cup al volante di una Skoda Fabia R5 Evo2 e sarà navigato dal "fidato" Eric Macori



rally. Nel 2019 e nel 2021 ha vinto il Trofeo Suzuki nell'Italiano e nel 2021 anche il Campionato Italiano della classe R1. E ora il salto dalle due alle quattro ruote motrici.

«Dopo anni nei trofei minori del Cir, avevo bisogno di nuove motivazioni - ha rac-

contato - ed è arrivato **Alessandro Perico**, con la sua P.A. Racing, che mi ha proposto un programma davvero interessante: l'International Rally Cup 2022 con una Fabia R5 Evo2: un bel salto di qualità».

L'Irc 2022 è quest'anno articolato su quattro gare: il "46°

Trofeo Maremma" all'inizio di aprile, il "28° Rally Internazionale del Taro" a fine maggio, il "42° Rally Casentino" a metà luglio e "39° Rally Città di Bassano" a fine ottobre. «Non escludo di fare anche altre gare spot, sempre con la Skoda Fabia, per macinare più chi-

lometri e prendere bene la vettura in mano - ha aggiunto -. Ho un programma impegnativo e quindi voglio fare apprendistato per adattarmi al meglio allo stile di guida che una quattro ruote motrici richiede. Sono motivatissimo».

A fianco di Simone, all'in-

terno dell'abitacolo, c'è il navigatore di sempre, il valdostano **Eric Macori**. «Corro con Eric da tre anni, abbiamo disputato una ventina di gare insieme - ha spiegato infine -. Con lui mi trovo bene e così ho deciso di buttarci in questa nuova avventura».

Come già detto, la Skoda Fabia R5 Evo2 di Goldoni e Macori è fornita, preparata e assistita durante le gare dalla bergamasca P.A. Racing di Alessandro Perico. Sulla vettura, rigorosamente gommata Pirelli, ci saranno le insegne di Biella Corse e la livrea bianca-rossa dello sponsor Nova Agenzia di Milano.

«Simone ha già effettuato un bel po' di test - conclude Negri -. E' carico il giusto e sicuramente con lui Biella Corse farà un'ottima figura».