

La Biella Motor Team sale sul secondo gradino del podio con le "storiche" nella gara di casa

BIELLA (rar) Una gara difficile, sia per le insidie delle strade che per il grande caldo, ma la Biella Motor Team ha saputo tenere duro con i suoi equipaggi e ha portato a casa il secondo posto nella speciale classifica per scuderie. Parliamo del Rally Lana Storico, prova del Campionato Italiano Rally Auto Storiche che si è corso sabato 18 giugno.

In una gara con un parco partenti qualificato, i migliori sono stati **Andrea Gibello** e **Lorenzo Pontarollo** con la Ford Sierra Cosworth, che hanno chiuso all'11esimo posto assoluto, a una manciata di secondi dalla top ten. Per loro anche un positivo secondo posto di classe. Prova da applausi anche per **Walter Anziliero** e la figlia **Alyssa**, al debutto come navigatrice, che hanno portato la Ford Escort al 15esimo posto assoluto e al secondo di classe. Sono invece arrivati quinti nella loro



PRESTAZIONI DI LIVELLO PER TUTTI GLI EQUIPAGGI AL TRAGUARDO
La Audi Quattro di Stefano Canova e Matteo Zanetti si classifica al 23esimo posto assoluto al "Rally Lana Storico", strappando la quinta posizione di classe

classe d'appartenenza e 23esimi assoluti **Stefano Canova** e **Matteo Zanetti**, che come sempre si sono presentati al via su una suggestiva Audi Quattro. Subito dietro di loro nella generale la Renault 5 GT Turbo dei fratelli **Michele** e **Lorenzo Griffo**, autori di una gara magistrale come spesso ci hanno abituati e capaci di andare a vincere la loro classe. A seguire un altro equipaggio della scuderia biellese, quello formato da **Claudio Bergo** e **Maurizio Trombini** con la Toyota Celica ST165, quarti di classe. **Edoardo Bertella**, navigatore su una Volkswagen Golf GTI di **Massimo Giudicelli**, è finito 28esimo assoluto aggiudicandosi la coppa per il

secondo posto di classe. 30esimi assoluti e sestimi in una classe ricca di protagonisti, è questo il risultato di **Stefano Prosdocimo** e **Diego Pontarollo** con una Porsche 911 Carrera RS. Nella stessa classe sono arrivati subito dopo il rientrante **Mauro Patrucco** e il navigatore **Roberto Aresca**, che hanno portato la Porsche 911 SC al 33esimo posto della generale. Terzo posto di classe e 49esimo assoluto per la Peugeot 309 GTI di **Primo Clerico** ed **Enrico Friaglia**. L'Autobianchi A112 Abarth di **Pietro Colla** e **Andrea Galantucci**, che sono arrivati quarti di classe, si è classificata 53esima assoluta. L'amaro elenco dei ritiri comprende la

none. Nella gara di Regularità Sport buona prova di **Enrico** ed **Elizabeth Lavino Zona** con la Porsche 911, 14esimi assoluti e quinti nell'ottavo raggruppamento. Posizione numero 23 per **Michael Vallese** e **Simone Ielasi** con una Peugeot 205 GTI, settimi nel nono raggruppamento. Non hanno visto l'arrivo **Michele Pavan** e **Cristian Coggiola** (Ford Escort 1.6 XR3).

Una nota particolare va al servizio di hospitality della scuderia, situato al riordino del centro commerciale "Gli Orsi" di Biella, un prezioso punto di riferimento per piloti e navigatori durante tutta la gara.

Venerdì 29 e sabato 30 luglio si correrà il "35° Rally Lana"

BIELLA (rar) E' quasi tutto pronto in vista della 35esima edizione del "Rally Lana".



La prestigiosa kermesse si correrà sulla strade del Biellese esattamente tra un mese - venerdì 29 e sabato 30 luglio - e metterà in palio, come da tradizione, il "Memorial Meme Gubernati". La gara, che nel proprio albo d'oro vanta la presenza di ben dieci campioni nazionali, sarà valida come prova del Campionato Italiano Rally Asfalto.

Lo start avverrà alle 21 in punto di venerdì 29 da Piazza Martiri della Libertà e subito le vetture saranno chiamate ad accendere i fari per sfidare il cronometro sulla "Città di Biella", una speciale di 23,5 chilometri frutto dell'unione fra la mitica salita al Santuario di Oropa e la precedente "Tracciolino". Un tributo agli appassionati, alle autorità e alla tradizione di un rally tornato ai vertici della specialità grazie all'impegno vincente della RallyLana Alive e della fattiva collaborazione con la New Turbomark Rally Team. L'indomani, dopo la sosta notturna, un tritico di prove da ripetere due volte che uniscono la storia recente a quella di un tempo. Prima "Bielmonte" (10,4 chilometri), dagli impegnativi e stretti tornanti, poi "Ailloche" (11,5 chilometri), che basta il nome per risvegliare mille ricordi, infine "Curino" (13,35 chilometri), la prova simbolo che sta al "Lana" come il "Turini" sta al "Rally di Montecarlo". Fra i due passaggi su queste speciali, il rientro a Biella per riordino (dalle 11.06 alle 12.56) e parco assistenza (uscita dalle 13.51). Arrivo nuovamente in Piazza Martiri della Libertà dalle 17.01.

Tutti gli aggiornamenti sulla 35esima edizione del "Rally Lana" sono già disponibili sul sito internet ufficiale all'indirizzo www.rally-lana.it.

Amsap e Motoclub Perazzone al raduno "Città di Biella"



ESPOSIZIONE PRIMA IN VIA ITALIA POI A POLLONE, IN MEZZO UN GIRO TURISTICO SUL TERRITORIO

Due immagini delle motociclette esposte a Biella (a sinistra: tra Palazzolo Oropa e il Battistero, a destra: in Piazza Vittorio Veneto) e una bella foto di gruppo per il comitato organizzatore del raduno (al centro)

BIELLA (rar) Ottimo riscontro di pubblico e partecipanti per il "20° Raduno Città di Biella", evento motociclistico organizzato da Amsap e MotoClub Perazzone che si è tenuto tra sabato 18 e domenica 19 giugno a Biella e Pollone.

In principio le moto sono state protagoniste di una mostra statica che le ha viste

esposte al pubblico, per tutta la giornata, in via Italia, dietro al Duomo e al Battistero cittadini. Una trentina i mezzi presenti e, fra questi, una Moto Guzzi GTS e una VT degli anni '30, una BSA M20 con sidecar di fine anni '40, una Lambretta A (una delle prime costruite) e alcune Vespa (fra cui una con sidecar del 1949).

Alla seconda parte dell'evento - che si è tenuta domenica appunto tra Biella e a Pollone - hanno invece preso parte una settantina di due ruote, quasi tutto storiche.

Il punto di ritrovo è stato fissato in Piazza Vittorio Veneto, dove i mezzi partecipanti sono stati esposti al pubblico fino al momento della partenza.

Alle 11 la carovana ha lasciato Biella per seguire un itinerario lungo le colline del Biellese occidentale che l'ha portata fino a Pollone. Qui i mezzi di Amsap e MotoClub Perazzone sono stati nuovamente esposti al pubblico davanti al Lanificio Piacenza, nell'ambito della decima edizione dell'evento "Pollone dal

Cielo", promosso dalla Pro loco del paese.

«E' stato bello organizzare nuovamente il nostro evento - ha commentato il presidente del MotoClub Perazzone ed esponente del direttivo Amsap, **Giuseppe Simonato** -. Siamo stati fermi, a causa della pandemia, dal 2019, anno in cui si è tenuta la 19esima edi-

zione. E' stato un ritorno in grande stile, che tutti aspettavamo e a cui hanno preso parte anche molti giovani, in tanti casi alla guida di moto d'epoca importanti». Fra queste una bella Gilera Saturno 500, una Bianchi Stelvio 250 e, fra le più recenti, una BSA degli anni '70 e molte altre da enduro.

Doppio impegno lo scorso fine settimana sulle 18 buche del Golf Club Biella "Le Betulle" di Magnano

CAVAGLIÀ (rar) Doppio appuntamento nel fine settimana sulle 18 buche del Golf Club Biella "Le Betulle" di Magnano.

Sono stati ben 94 i giocatori che sabato hanno preso parte alla "Coppa dei Dieci", gara a coppie andata sabato. La vittoria nel Lordo è dunque andata alla **Carlo Pittatore** e **Francesco Pittatore**, mentre nel Netto si sono imposto **Silvio Botto** e **Roberto Grandis**, che hanno preceduto **Ercole Botto** e **Giovanni Tallia** e **Giovanni Botto Poala** e **Antonello Miotto**, rispettivamente al secondo e al terzo posto. Riconoscimenti particolari sono stati consegnati a **Graziella Converso-Carla Rolando**, prima coppia Lady, **Edoardo Rocci-Fa-**



brizio Tapparo, prima coppia Senior, **Enrico Baselli-Diana Omenetto**, prima coppia mista, e **Lauro Cortese-Rinaldo Cossa**, penultimi.

Ben 101 invece gli appassionati che hanno animato la "ViviGolf" di domenica. E qui il successo Lordo è andato a **Luca Guarnero**, con **Gianluca Spagnuolo** che si è imposto nel Netto davanti a **Luigi Vesco**. Poi **Nicolò Ciomadom** a precedere **Pietro Foscale** in Seconda e **Ferruccio Casassa** su **Fabrizio Zorzi** in Terza. Premiati anche **Giustina Lupatelli** (prima Lady), **Giorgio Bonamigo** (primo Seniores), **Carla Rolando** (nearest to the pin alla buca 2: 13,15 metri) e **Giovanni Nicoletti** (nearest to the pin alla buca 17: 4,20 metri).

PRESTIGIO
Il Golf Club Biella "Le Betulle" di Magnano è incastonato nella splendida cornice della collina morenica della Serra