



**Lana Storico: ancora aperte le iscrizioni**

**BIELLA** (rar) Un giorno in più di tempo per le iscrizioni al "12° Rally Lana Storico": il termine scadrà lunedì 19 a mezzanotte. Il programma della kermesse prevede poi la consegna del

road-book dalle 9 alle 15 di oggi, sabato 17, all'Agorà Hotel, struttura che ospiterà anche le verifiche sportive. Ricognizioni possibili nella medesima giornata, dalle 9.30 alle 16.30, e dalle

9 alle 13 di venerdì 23, quando si proseguirà ancora con le verifiche sportive (dalle 13.30). Novità invece per le verifiche tecniche, previste dalle 14 alle 20 nella zona di Città Studi.

SABATO 17 GIUGNO 2023  
La Provincia di Biella.it

Sport **35**

**EVENTO** A Lessona  
Il "Gentlemen Driver's Meeting"



**UNA ATTESA KERMESSA**  
Il "Gentlemen Driver's Meeting" è organizzato dai TTT Drivers e richiama numerosi appassionati

**LESSONA** (rar) Domani, domenica 18 giugno, si rinnova l'appuntamento con il "Gentlemen Driver's Meeting", evento riservato alle autore storiche organizzato dal TTT Drivers che ogni anno richiama un folto numero di appassionati, anche da fuori provincia.

Gli ingredienti sono sempre gli stessi: giro turistico con roadbook, aperitivo, pranzo e una bella giornata da trascorrere tutti insieme a bordo delle amate auto storiche. Protagonista assoluto, oltre alle vetture, lo splendido territorio biellese, che sa regalare scorci pazzeschi, panorami mozzafiato e prodotti locali d'eccezione.

A fare gli onori di casa il comune di Lessona, che come ogni anno ospiterà la partenza. Proprio a Lessona avverrà la consegna del roadbook, dopodiché circa 80 chilometri guideranno la carovana a spasso tra le colline per la prima tappa, l'aperitivo, e in seguito al pranzo, seconda e ultima tappa.

Ultimi posti disponibili, per le iscrizioni last-minute è possibile consultare direttamente sul sito ufficiale dell'evento all'indirizzo [www.tttdrivers.com](http://www.tttdrivers.com). Ulteriori informazioni ai seguenti numeri: 335-173.20.00 (**Edoardo**), 333-444.37.68 (**Marco**).

# Un grande successo la tappa biellese dell'AutoGiro Automobilistico d'Italia

**BIELLA** (rar) E' stato un successo il passaggio da Biella dell'AutoGiro Automobilistico d'Italia. Nonostante fosse su settimana e nonostante la pioggia, presente a tratti in entrambi i giorni.

Ma procediamo con ordine ... Proveniente da Courmayeur, l'edizione 2023 dell'AutoGiro d'Italia è arrivata a Biella giovedì 8 giugno: in programma una breve visita al Santuario di Oropa e quindi, in centro città, l'arrivo della quarta tappa. Il giorno dopo, venerdì 9 giugno, l'esibizione sulle strade del Circuito "Città di Biella" e quindi la partenza della quinta e penultima tappa.

A Oropa e a Biella le vetture dell'AutoGiro hanno trovato ad attenderle un bel gruppo di auto di Amsap, il club di auto e moto storiche federato Asi di Biella, co-organizzatore dell'evento unitamente all'amministrazione comunale. In città le vetture hanno sfilato in Piazza Vittorio Veneto e, dopo il pressostato di fine giornata, hanno sostato per un riordino di circa un'ora, nel viale centrale dei Giardini Zumaglini. E' stata questa la prima esposizione delle auto al pubblico, presente in gran numero nonostante avesse piovuto fino a poco prima. A seguire, la carovana dell'AutoGiro si è spostata a Viverone, per una suggestiva cena sul lago e la pausa notturna.

Il mattino dopo, di buon'ora, la carovana è tornata in città per affrontare il percorso del circuito "Città di Biella". «Abbiamo scelto le strade del centro - hanno spiegato gli organizzatori - in ricordo del tracciato che vide il mitico Tazio Nuvolari vittorioso esattamente 88 anni sono. Un bel "pezzo" della storia motoristica del Biellese».

I partecipanti sono entrati sul percorso a gruppi di quattro, preceduti da un mezzo Amsap a fare da apripista, via-via tutte le altre, sempre accompagnate dalle vetture del club. L'esibizione è durata più di un'ora, senza interruzioni. Presente, lungo tutto il percorso, una buona cornice di pubblico, nonostante la pioggia. Al termine il gruppo dell'AutoGiro è rientrato nel viale centrale dei Giardini Zumaglini, dove le vetture sono nuovamente rimaste esposte al pubblico, mentre i mezzi di Amsap, che fino a quel momento avevano fatto da "cornice" all'evento in Piazza Vittorio Veneto, hanno raggiunto il vicino Piazzale Casalegno per l'esposizione finale. Poi, dopo un rinfresco sulla terrazza dell'Agorà Palace Hotel, gli equipaggi dell'AutoGiro sono partiti per Soragna



**LA PIOGGIA NON HA COMPROMESSO LA BUONA RIUSCITA DELLA KERMESSA**  
Molta gente su tutto il percorso affrontato dalle vetture (nella foto uno scatto aereo ad Oropa)

(in provincia di Parma), sede di arrivo della frazione successiva.

Prima dei saluti finali, all'Agorà è ancora stata effettuata la premiazione degli equipaggi Amsap presenti in costume d'epoca. Il primo premio (una sciarpa in puro cashmere realizzata dal

Lanificio Piacenza di Pollone) è stato assegnato al collezionista biellese **Massimo Fila**.

«Mettere insieme l'evento non è stato facile - ha commentato al termine il presidente Amsap, **Carlo Tarello** -, ma, con l'impegno di tutti, ce l'abbiamo

fatta. Voglio ringraziare in particolare il nostro segretario **Lucio Ferrigo**, il direttore del club e il sempre presente MotoClub Perazzone. E poi gli sponsor, il consigliere regionale **Michele Mosca**, il comitato "Terra della Lana" e l'amministrazione comunale di Biella, che è stata al nostro fianco nell'organizzazione dell'evento».

Fra le vetture maggiormente ammirate dal pubblico sul percorso sono sicuramente da ricordare le più anziane: due Bugatti (una T 37A di inizio anni '30 e una T 23 del 1925), l'Alfa Romeo 1500 della contessa **Lurani**, la Fiat "Balilla Coppa d'Oro" del socio Amsap **Sebastiano Paterniti**, una Bmw 327 cabrio della metà degli anni '30 e ancora la "Balilla Faux Cabriolet" del vice-presidente Amsap **Guido Gili**. Presenti anche, in esposizione, due antiche Fiat 501, una Fiat 500 e una rarissima Diatto... e poi, una lunga fila di belle vetture costruite nei decenni successivi. Hanno preso parte all'evento anche il sindaco **Claudio Corradino**, e l'assessore **Barbara Greggio**, che hanno anche girato sul percorso su alcune delle automobili partecipanti.

## La Biella Corse è terza al "Rally Valli Ossolane"

Nella graduatoria riservata alle scuderie e nella classifica assoluta con Margaroli e Natoli

**BIELLA** (rar) Si è chiusa con un terzo posto assoluto, di gruppo e di classe la partecipazione al "59° Rally della Valli Ossolane" della Biella Corse. A conquistarlo sono stati **Fabrizio Margaroli** e **Leone Natoli**, in gara con una Skoda Fabia Evo (gruppo RC2N, classe R5) preparata dalla Gima Autosport.

Il secondo miglior risultato della scuderia è stato ottenuto da **Emanuel Comparoli** e **Marco Bevilacqua**, 27esimi assoluti e sesti di gruppo e di classe con la Renault Clio (gruppo RC3N, classe S1600). Poi **Patrich Chironi** e **Yannick Joly**, che con la Renault Clio RS (gruppo RC4N, classe R3), hanno terminato al 41esimo posto assoluto, 11esimi di gruppo e quinti di classe.

«In virtù di questi risultati - ha commentato al termine il team manager **Alberto Negri** - la Biella Corse si è piazzata al terzo posto nella classifica delle scuderie. Bene così!».

A seguire, nella graduatoria degli equipaggi Biella Corse, sono arrivati **Vincenzo Fiumanò** e **Roberto Marsero**: con la piccola Peugeot 106 (gruppo RC5N, classe N2) hanno chiuso all'87esimo posto assoluto, 26esimi di gruppo e noni di classe oltre che 12esimi nella classifica delle "due ruote motrici" e 13esimi in quella Under25. E poi i "debuttanti" con le insegne della scuderia di casa nostra **Michele Giovanola** e **Francesca Belli**, in gara con un'altra Peugeot 106 (gruppo RC5N, classe N2): hanno conquistato il 102esimo posto, 37esimo di gruppo e 13esimo di classe, 14esimo fra le "due ruote motrici" e 15esimi tra gli Under25. Sfortunati invece gli altri equipaggi al via. **Daniele Bestetti**



**UNA PRESTAZIONE DI ASSOLUTO VALORE**  
La Skoda Fabia Evo di Fabrizio Margaroli e Leone Natoli

e **Mattia Nicastrì**, con la Skoda Fabia Evo (gruppo RC2N, classe R5), si sono ritirati nella seconda prova a causa di un piccolo errore. Niente da fare pure per **Fausto Ingnoli** e **Thomas Trombetta**, al via con la Peugeot 208 VTI (gruppo RC4N, classe R2B). Ritiro anche per **Manuel Cerutti** e **Andrea Viola**, con la Citroen Saxo VTS (gruppo RC5N, classe N2) costretti a fermarsi nella sesta prova speciale. Gara finita anzitempo infine per **Andrea Bertoli**, che a causa dell'indisponibilità dell'annunciata Seicento Sporting ha gareggiato con **Aldo Gentile** sulla Peugeot 208 (gruppo RC4N, classe Rally 4): si sono ritirati al termine della terza ps.

Per quanto riguarda invece navigatori della Biella Corse, Luca Pieri, in gara con **Massimo Marasso** con la Skoda Fabia (gruppo RC2N, classe R5), ha chiuso al decimo posto assoluto, di gruppo e di classe.

Al traguardo è arrivato anche **Ilvo Rosso**, che il "Valli Ossolane" l'ha fatto al fianco di **Lorenzo Cerutti** sulla Renault Clio RS (gruppo RC5N, classe N3): si sono piazzati al 66esimo posto, noni di gruppo e quarti di classe. In conclusione troviamo **Gabriele Meloni**, che ha navigato **Stefano Blessett** sulla Peugeot 208 GTI (gruppo RC4N, classe Rally 4): 55esimi assoluti, 19esimi di gruppo e settimini di classe.

**"San Marino Rally"**

Questo fine settimana si corre il "51° San Marino Rally", competizione che vedrà il ritorno in gara dei biellesi **Davide Negri** e **Marco Zegna**, più che mai decisi a riscattare il risultato della prima prova della stagione (il "Rally della Val d'Orcia", dove, nonostante la rottura del cambio, hanno comunque ottenuto il terzo posto di categoria). Negri-Zegna gareggeranno nuovamente con la Citroen DS3 (gruppo RC2N, classe N5) della Tecnica Bertino di Alessandria, con la quale prenderanno parte a tutte le gare valide per il "Trofeo N5 Terra 2023". Va ricordato che le N5 sono vetture a quattro ruote motrici che simulano molto da vicino una R5, ma hanno costi di acquisto e utilizzo più bassi.

«Quest'anno i trofei della categoria N5 sono due - ricorda **Alberto Negri** -, divisi per tipologia. Si corrono il "Trofeo N5 Asfalto" e il "Trofeo N5 Terra", entrambi con quattro gare valide per il rispettivo Tricolore. Poi ci sarà la finalissima, su asfalto e terra, al "Rally di Monza" di dicembre».

La gara, seconda prova del Campionato Italiano Rally Terra, è partita da Borgo Maggiore (San Marino) ieri pomeriggio e si concluderà a San Marino questa sera. In programma nove speciali, di cui una, la "Power Stage San Marino" (di 2,04 chilometri) si è corsa appunto ieri. Le altre, ricavate da due passaggi sulla "Terra di San Marino" (di 4,94 chilometri) e tre su "Pieve di Cagna" (di 8,16 chilometri) e "Lunano" (di 12,68 chilometri), si corrono tutte oggi. In totale 321,37 chilometri, di cui 74,44 di prove cronometrate.

## EVENTO Contemporaneamente è in programma la AMA VK2, domani spazio alla nuova Monte Rosa Vertical Oggi si disputa la Monte Rosa SkyMarathon 2023

**ALAGNA VALSESIA** (rar) E' ormai tutto pronto ad Alagna, il conto alla rovescia è terminato. Oggi, sabato 17 giugno, è il grande giorno della Monte Rosa SkyMarathon, la gara più alta d'Europa che raggiunge i 4.554 metri di quota. Contemporaneamente si disputa anche l'AMA VK2, il doppio Vertical Kilometer.

Un evento unico in puro stile skyrunning, che attraversa morene, nevai e ghiacciai per 35 chilometri con un'estenuante salita e discesa di 7mila metri. Dopo 3.500 metri di dislivello gli atleti raggiungono la Capanna Margherita in vetta, il punto di svolta per altri 3.500 metri in discesa. Sono nove i chilometri di sola salita per la quarta edizione della "sorella minore", appunto la AMA VK2.

Esattamente 30 anni fa, nel 1993, la prima Monte Rosa SkyMarathon ebbe luogo raggiungendo la cima della montagna e facendo nascere lo sport dello skyrunning. La gara originale è stata rilanciata nel 2018 con un nuovo format, in cui gli atleti corrono in team di due, legati insieme per la sicurezza. Gli italiani **Franco Collé** e **William Boffelli** hanno stabilito il record della squadra proprio nel 2018 con il tempo di



4h39'59" sul percorso originale. Il primato femminile è stato stabilito lo stesso anno dall'americana **Hillary Gerardi** e dalla britannica **Holly Page** in 5h51'32".

Già certo il raggiungimento del numero massimo di partecipanti per entrambi le kermesse: 250 squadre per la Monte Rosa SkyMarathon, con partenza in programma alle 5.30 da Piazza Grober, e 300 atleti per l'AMA VK2, il cui start è previsto alle 8.30

sempre da Piazza Grober.

**La neonata Monte Rosa Vertical**

Quest'anno un nuovo evento si unisce alla gara più alta d'Europa. Aperta a due categorie, corridori ed escursionisti, nasce la Monte Rosa Vertical, che si svolgerà domani, domenica 18.

Il nuovo percorso risale i primi tratti della Monte Rosa SkyMarathon da Alagna fino alla stazione della funivia di Pianalunga, dove affronta la ripida salita della nuova pista da sci. Il tracciato è lungo 5 chilometri con un dislivello di 1.150 metri, che culmina alla Bocchetta delle Pisse a quota 2.396 metri di altitudine.

La categoria corridori partirà alle 10, per darsi battaglia su questo percorso in sola salita per il montepremi di 1.000 euro, mentre gli escursionisti potranno godere con più facilità della vista spettacolare del Monte Rosa, grazie alla partenza anticipata alle 9.30.

L'evento vedrà una nuova collaborazione con gli atleti del progetto AMA-bilmente, il gruppo percorrerà anche il percorso della Monte Rosa Vertical per raggiungere insieme agli altri partecipanti la Bocchetta delle Pisse, in tempo per condividere il pranzo e festeggiare alla premiazione al Rifugio Alpen Stop, alla stazione della funivia Pianalunga.