

SPORT VARI

Un successo l'edizione 2024 del "Giro della Provincia"

CICLISMO

A due settimane dall'edizione 2024 del Giro della Provincia di Biella (e alla vigilia del passaggio a del Giro d'Italia) prende la parola **Filippo Borrione**, presidente di Ucab (Unione Ciclistica Alpina Biellese), l'ormai centenaria società biellese (è stata infatti fondata il 20 giugno 1925) che da sempre organizza questo evento.

Presidente, "a bocce ferme" com'è andata?

Davvero bene! Non potevamo sperare di più. Tutti, addetti ai lavori, amministratori, enti, volontari hanno fatto la loro parte e così, grazie ai nostri insostituibili sponsor, siamo riusciti a far vivere a tutto il Biellese una giornata di grande ciclismo. Anche il presidente di giuria, il croato **Durlen Mladen**, si è complimentato con noi. Ha detto che ha trovato una gara curata a livello

**INTERVISTA
A FILIPPO BORRIONE,
PRESIDENTE UCAB:
«TUTTO PERFETTO!
APPUNTAMENTO
AL 27 APRILE 2025»**

professionistico e gli è piaciuto molto aver visto che da noi si respirava un'aria familiare, cioè aver visto un bel gruppo di persone che lavorava per la gara per passione e non solo "service esterni" per tutto, come spesso avviene. E questo è stato il più bel complimento che potevamo ricevere!

La gara è stata molto seguita, anche in diretta televisiva.

Questo è stato un altro nostro grande successo! Il link al video

sul canale YouTube di Pianeta Ciclismo ha avuto infatti quasi 12mila visualizzazioni (il triplo di quanto avvenuto l'anno scorso, ndr), di cui 5.600 durante la diretta, con commenti e saluti provenienti da tutto il mondo! Molto apprezzata è stata poi la presenza della auto e moto storiche di Amsap e MotoClub Perazione-Cavallini che, come nel 2023, hanno fatto da carovana pre-gara lungo il percorso e poi sono state esposte tutto il pomeriggio in Piazza Duomo. Entrambe iniziative sicuramente da ripetere.

Quali sono, pertanto, i progetti per l'anno prossimo?

Uci ci ha già mandato la richiesta di inserimento nel calendario 2025. Ci è stata proposta la data del 27 aprile, che a noi va bene. Va detto che, alla luce della relazione molto positiva del presidente di giuria, ci è stato anche



IL VITTORIOSO ARRIVO DI FLORIAN KAJAMINI SUL TRAGUARDO DI VIA DEI SEMINARI

chiesto se era nostra intenzione fare un ulteriore "passaggio di categoria", cioè diventare una gara 1.1 ME, cosa che però non è nelle nostre intenzioni per motivi di carattere economico. Organizzare una gara di questo livello ha infatti un costo considerevole e noi saremo già bravi se riusciremo, grazie ai nostri sponsor, a rimanere una gara 1.2 ME. Quello che invece sicuramente faremo sarà "sfruttare al massimo" la categoria 1.2, così da avere l'anno prossimo più squadre "Professional" e "Continental" e quindi molti più professionisti alla via. Quest'anno non è stato tecnicamente possibile, essendo stati inseriti nel calendario Uci a fine febbraio, perché a un mese e mezzo dall'evento le squadre maggiori avevano ovviamente già pianificato il loro calendario. Sono in molti ad averci scritto dicendoci che purtroppo avevano già fatto le loro scelte, l'anno

prossimo andrà diversamente.

Cosa cambierà quindi nel Giro della Provincia 2025?

Ci piacerebbe farla diventare una gara un po' più lunga e quindi ancora più selettiva. Attualmente, con 145 chilometri, siamo al minimo, però visto il livello qualitativo dei partecipanti vorremmo aumentare il numero dei chilometri. Probabilmente lo faremo, come molti ci hanno suggerito, aumentando il numero dei giri del circuito di Biella, ma sarebbe bello anche inserire una costa del Piazzo in più, per rendere la gara ancora più spettacolare. Vedremo cosa si può fare, ne parleremo con le autorità competenti e ci muoveremo di conseguenza. Poi, sempre nell'ottica di promuovere il territorio, cercheremo anche di ampliare e migliorare ulteriormente l'aspetto televisivo dopo il successo che ha avuto quest'anno.

MOTORI ULTIMI GIORNI PER ISCRIVERSI AL "VALLI BIELLESI"



Scorre il conto alla rovescia verso la data di sabato 11 maggio, giorno in cui si svolgerà a Biella l'11esima edizione del "Valli Biellesi", gara di regolarità classica e turistica organizzata da Veglio 4x4 e Bmt Eventi in collaborazione con l'Automobile Club Biella. La kermesse sarà preceduta, il giorno prima, dalle operazioni di verifica all'Agorà Palace Hotel, con orario dalle 16 alle 20. Per un massimo di dieci equipaggi, e previa richiesta preliminare, sarà possibile effettuare le verifiche anche dalle 7.30 alle 8 del sabato.

Quarto appuntamento del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche, come da tradizione, il "Valli Biellesi" avrà annessa anche la versione "turistica", che condividerà gran parte del percorso con un numero ridotto di rilevamenti cronometrici, secondo quanto scritto sul regolamento. Per aderire alle due gare ci sarà tempo sino alle 18 di lunedì 6 maggio e le stesse dovranno essere perfezionate seguendo la procedura in atto. Alle 8.30 di sabato 11 maggio in Piazza Martiri della Libertà ci sarà la consegna del road book, mentre alle 10 inizieranno le partenze, sempre dalla stessa location, con le vetture che affronteranno un percorso di 189,24 chilometri lungo il quale dovranno confrontarsi con 65 prove di precisione, alle quali si sommano le tre della Power Stage Classic, da quest'anno elemento aggiuntivo alla classifica di gara.

Tecnico e spettacolare si annuncia il tracciato, che si dipanerà toccando Valle Strona, Valle Mosso e Cossato prima di portare gli equipaggi al Santuario di Oropa, dove è prevista la sosta per il pranzo al "Ristorante Fornace". Il prosieguo del percorso interesserà la Valle Elvo, toccando Mongrando per poi puntare verso la pittoresca Candelo e andando successivamente a riprendere parte del percorso della sezione mattutina, prima di far ritorno in centro città per l'arrivo programmato dalle 17.20 sempre in Piazza Martiri della Libertà, teatro della successiva cerimonia di premiazione.

Ad aggiudicarsi l'edizione 2023 della gara "classica" furono **Angelo Accardo** e **Filippo Becchina** a bordo di una Fiat 508C, mentre nella "turistica" i più regolari sono stati **Andrea Bagatello** e **Jessica Tasinato** su Lancia Fulvia Coupé.

Tutte le informazioni dettagliate sull'evento sono disponibili su internet all'indirizzo dedicato www.vallibiellese.it.

Rally & Co. in evidenza tra Veneto e Liguria

QUATTRO RUOTE

Ottimi risultati per gli equipaggi Rally & Co. in gara nel week-end.

A Valdobbiadene, in provincia di Treviso, si è disputato il "40 Rally della Marca", vinto dal biellese **Corrado Pinzano**, sul classico tracciato composto da sette prove speciali per un totale di 86 chilometri cronometrati. A difendere i colori della scuderia di casa nostra è stato il pilota **Andrea Fersini**, navigato da **Carmelo Cappello** a bordo della Mini Cooper S: hanno vinto la classe Rstb 1.6 classificandosi al terzo posto tra gli Under25 e

in 49esima posizione assoluta. In Liguria invece, più precisamente in provincia di Imperia, è andata in scena la prima edizione del "Rally Valle Arroscia", con partenza e arrivo a Pieve di Teco dopo aver percorso 56 chilometri contro il tempo suddivisi in sei prove speciali. Al via su una Peugeot 106 c'era anche **Davide Durante**, navigato da **Giada Priore** (giovane biellese di Callabiana innamorata di rally). L'equipaggio della Rally & Co. ha conquistato il terzo posto di classe e il 43esimo assoluto, con la "cilleghina sulla torta" di aver siglato il 33esimo tempo nell'ultima ps.



ANDREA FERSINI E CARMELO CAPPELLO CELEBRANO IL SUCCESSO



LA PEUGEOT 106 DI DAVIDE DURANTE E GIADA PRIORE

I risultati completi delle ultime gare giocate al Gc Cavaglià

GOLF

Grande successo per il "21 Dab Golf Trophy" giocato giovedì 25 aprile al Golf Club Cavaglià. Un centinaio i partecipanti, omaggiati tutti da una confezione di Dab e gran finale con la gustosa degustazione di una selezione internazionale di birre del gruppo.

La vittoria nel lordo è andata a **Massimo Stesina**, nel netto a imporsi è stato **Giuseppe Gaeta**, che in Prima categoria ha preceduto **Giorgio Andriago** e **Gianluca Guidetti**, mentre in Seconda **Simone Lacagnina** si è lasciato alle spalle **Domenico Perone** e

Claudio Noussan e in Terza **Cristiano Zuffada** ha vinto davanti a **Gabriele Gnaccarini** e **Stefano Olivieri**. Premiatissimi anche **Renata Torazzo** e **Giovanni Buzzi**, rispettivamente prima Ladies e primo Seniores.

Il "GreenPass Card Trophy"

Domenica il maltempo ha concesso una tregua ed è andato in scena il "GreenPass Card Trophy", che ha premiato ancora una volta Massimo Stesina nel lordo. Il successo nel netto di Prima è invece andato a **Mauro Ariel Blanc** su **Paolo Maza**, in Seconda si è imposto **Francisco Miguel De Sousa** da-



FOTO DI GRUPPO PER I PREMIATI DEL "GREENPASS CARD TROPHY"

vanti ad **Alessandro Mocchetti** e in Terza **Elena Malquati** ha preceduto **Massimiliano Achilli**. Riconoscimenti a **Prisca Rolando** (prima Ladies) e **Vincenzo**

Giarmanà (primo Seniores).

I prossimi eventi

Il mese di maggio al Gc Cavaglià si apre con due interessanti appun-

tamenti. Oggi torna il "Torneo Inner Wheel Santhià e Crescentino", una Louisiana a coppie benefica giunta alla 15esima edizione. La gara avrà come ospite d'onore **Marcello Beda**, vice-campione del mondo di kayak, e il ricavato verrà devoluto all'Associazione Italiana per la Lotta al Neuroblastoma Infantile. Domani spazio al "Memorial Mario Marcanesi by M&A", con in palio bottiglie pregiate per i migliori. La gara fa parte di un circuito di tre prove by M&A che si svolgeranno nel corso della stagione a Cavaglià con in palio il Challenge finale ai primi netti della della graduatoria maschile e femminile.