

SPORT MOTORI



IL CLUB AMSAP DI BIELLA HA ORGANIZZATO GIOVEDÌ SCORSO IL RIUSCITISSIMO EVENTO DAL TEMA "AVVENTURE IN PANDA" NELLA SPLENDIDA CORNICE OFFERTA DAL PRESTIGIOSO CIRCOLO I FAGGI DI VIA RAMELLA GERMANIN

“Cultura e Motori” con il botto

Successo per il primo incontro stagionale della serie organizzata da Amsap Tutto esaurito al Circolo I Faggi di Biella per la serata “Avventure in Panda”

GRAN GALÀ

«Proprio una bella serata, riuscita e pure simpatica!». Questo è solo uno dei tanti commenti che il pubblico presente ha rivolto agli organizzatori dell'appuntamento “Avventure in Panda”, primo incontro 2024 del ciclo “Cultura & Motori” di Amsap, il club di auto e moto storiche federato Asi di Biella.

La serata, che si è tenuta giovedì 30 maggio al Circolo I Faggi di Biella con un bel “tutto esaurito”, è stata dedicata a quattro distinte avventure, presentate in ordine cronologico dal conduttore **Mas-simo Gioggia** e raccontate con aneddoti e particolari dai diversi protagonisti.

Dopo l'intervento di saluto del socio Amsap e consigliere regionale **Michele Mosca** e del segretario del club **Lucio Ferrigo**, il microfono è passato al preparatore biellese **Marco Binati**, titolare dell'Auto Officina Binati di Valdengo, che ha raccontato come, in occasione della Dakar 2023 (corsa dal 31 dicembre 2022 al 16 gennaio 2023 nel deserto dell'Arabia Saudita, ndr), è diventato l'“Uomo Panda” del team Desert Endurance Motorsport, in gara con due camion (un Iveco 80 e un Iveco “Musone”) e due Fiat Panda 4x4 “d'epoca” (una del 1989 e l'altra del 1991). Con Binati è intervenuto anche il pilota di una delle due Panda, il milanese **Marco Leva**, peraltro presidente del Cmae (Club Mila-



UN AUTENTICO SUCCESSO IL PRIMO EVENTO DELLA SERIE “CULTURA & MOTORI”

nese Automotoveicoli d'Epoca) meneghino.

Archiviato il discorso sul deserto arabico, è intervenuto **Maurizio Mancasola**, che ha raccontato l'avventura nel deserto marocchino che ha affrontato nel 2023 con l'amico **Maurizio Ribaldone**, in occasione della 15esima edizione del “Panda Raid”. La gara - a differenza della Dakar, a cui possono partecipare mezzi fuoristrada di tutti i tipi - è esclusivamente riservata alle “vecchie” Fiat Panda e Seat Marbella e ogni anno porta sulle piste marocchine più di 300 appassionati da tutta Europa (e non solo).

La medesima esperienza hanno voluto farla quest'anno i fratelli **Pier Vittorio** e **Roberto Balbo**,

biellesi di Tollegno e soci Amsap, che durante la serata hanno raccontato il “Panda Raid 2024” a cui hanno partecipato pochi mesi or sono. Con loro anche un altro equipaggio biellese, formato da **Marco Negro** e **Gianluca Ferrero**. Va ricordato che tutte le Panda, sia quelle della “Dakar” che quelle del “Panda Raid”, sono sempre giunte al traguardo, anche se l'impresa è stata a dir poco impegnativa sia dal punto di vista fisico che meccanico.

Infine, spazio a “Panduma a... Tokyo”, ovvero l'avventura che ancora deve avere luogo dei simpatici vercellesi **Salvo Morabito** e **Fabrizio Carrubba**: il prossimo mese, sempre a bordo di una Panda, partiranno da Vercelli de-

stinazione con destinazione... appunto Tokyo.

Sono stati introdotti dal socio Amsap **Pietro Bacchi**, presidente dell'Aero Club di Vercelli, che ha ricordato che un'analoga avventura tanti anni or sono la fece un altro vercellese, l'aviatore e designer aeronautico e automobilistico **Francis Lombardi**. Che però a Tokyo ci andò in aereo, partendo da Vercelli il 13 luglio 1930. Morabito e Carrubba, invece, i circa 18mila chilometri che separano Vercelli dalla capitale del Giappone li faranno su una piccola Panda, per giunta dotata di due sole ruote motrici!

Il dettaglio della loro avventura, come pure lo scopo benefico del loro viaggio (che ha anche l'obiettivo di raccogliere fondi a sostegno dell'Avma, l'Associazione Vercellese Malati di Alzheimer) è disponibile su internet all'indirizzo www.panduma.it. Va detto che Amsap ha annunciato che non mancherà di seguirli virtualmente, dalla partenza all'arrivo. Un'ultima annotazione: è stato bello vedere i partecipanti e i preparatori, sia in sala che fuori dalla Villa (dove erano esposte alcune delle Panda delle diverse avventure), fare “capannello” e scambiarsi informazioni, dati tecnici e suggerimenti non solo meccanici, ma da veri e propri appassionati. E ribadire che l'intenzione di tutti gli equipaggi biellesi è quella di rifare, in gruppo, una delle prossime edizioni del “Panda Raid”.

PARTITO IL CONTO ALLA ROVESCIA PER IL “13° RALLY LANA STORICO”



LA PRESTIGIOSA KERMESSE È IN PROGRAMMA SABATO 22 GIUGNO

QUATTRO RUOTE

Sono quelle di venerdì 21 e sabato 22 giugno le giornate da annotare in agenda, quelle in cui a Biella si svolgerà la 13esima edizione del “Rally Lana Storico”, nella duplice configurazione Rally Auto Storiche e Rally Auto Storiche di Regolarità. La manifestazione biellese, promossa una volta di più da Veglio 4x4 e Bmt Eventi in sinergia con l'Automobile Club Biella, anche per l'edizione 2024 ha ottenuto una invidiabile rosa di titolazioni ad iniziare da quelle per il Cir Auto Storiche e per il neonato Cir Auto Storiche di Regolarità nella duplice configurazione, quest'ultimo, “media 50” e “media 60”. Per la gara di velocità saranno in lizza anche i protagonisti del “Trofeo A112 Abarth Yokohama”, oltre a quelli del “Memory Fornaca” e del “Michelin Trofeo Storico”, invece i regolaristi iscritti alla “North West Regularity Cup” si sfideranno per il secondo dei cinque appuntamenti della serie.

Il rally sarà il quinto atto, e primo del secondo girone, di Campionato Italiano, mentre la gara a media sarà la sesta delle nove del calendario tricolore.

Dalle 8 di mercoledì 22 maggio sono aperte le iscrizioni, che si possono inviare, secondo le modalità previste, sino alle 18 di lunedì 17 giugno. Il road-book sarà consegnato ai concorrenti all'Agorà Palace Hotel di via La-

marmora, dalle 9 alle 15 di sabato 15 giugno, che sarà anche la prima delle due giornate consentite per le ricognizioni del percorso (dalle 9 alle 16.30), la seconda è prevista per venerdì 21 (dalle 9 alle 13). La stessa struttura alberghiera, oltre ad essere sede di direzione gara, segreteria e sala stampa, metterà a disposizione gli spazi per le verifiche sportive dalle 14 alle 19.30 del venerdì, le tecniche torneranno a svolgersi negli adiacenti Giardini Zumaglini per protrarsi sino alle 20.

Nuovamente il Centro Commerciale “Gli Orsi” sarà coinvolto, dando spazio al parco assistenza e alla pedana sulla quale alle 8.30 di sabato 22 giugno scatterà la vettura numero 1 che vi farà ritorno a partire dalle 17.26 dopo aver disputato le sei prove speciali in programma. Ps che, una volta di più, si snoderanno sulle strade che hanno fatto la storia del “Rally della Lana”, proponendo un percorso tecnico ma molto condensato. Saranno infatti 214,90 i chilometri totali di cui ben 99,64 quelli cronometrati con un rapporto del 46,3%. Al termine del primo giro di prove le vetture faranno ritorno a “Gli Orsi” per il riordino di metà gara e il parco assistenza. Altri due riordini sono previsti a Pray, località dove saranno anche localizzate le due zone remote. Notizie e aggiornamenti sono disponibili sul sito internet www.rallylanastorico.it.

Poca fortuna e tante difficoltà a Lonato per Leonardo De Grandi

KART

Non è stato un fine settimana semplice quello che ha visto **Leonardo De Grandi** correre sulla pista “South Garda Karting”, in occasione della quarta prova della “Rock Cup Italia”, kermesse che vede ai nastri di partenza driver di caratura internazionale.

Impegnato nella categoria Mini, il giovanissimi pilota di Postua ha faticato sin dalle qualifiche, che lo hanno visto concludere con l'11esimo tempo. In gara1 ha poi saputo recuperare quattro posizioni, piazzandosi settimo, mentre in gara2 si è classificato ottavo facendo registra-



DUE IMMAGINI DI LEONARDO DE GRANDI DURANTE LA CORSA DELLO SCORSO FINE SETTIMANA SUL TRACCIATO DI LONATO DEL GARDA



re tempi sul giro al pari dei primi quattro. Non è andata benissimo la finale, chiusa in 12esima posizione che è poi diventata 14esima dopo la

bandiera a scacchi pervia una anomalia nel musetto del suo kart in seguito al contatto con un rivale. Ora è già tempo di concentrarsi sul

prossimo appuntamento, che per De Grandi, portacolori della Rally & Co., è fissato per domenica 16 giugno al “Cremona Circuit”.