

SPORT

Il "RallyLana" entra nel vivo

Ieri le prime due prove speciali, la "Tracciolino" e la "Città di Biella" in notturna. Oggi "Ailoche" e "Curino", da ripetere due volte e decisive per il successo finale

MOTORI

Si decide il "RallyLana 2024". Dopo le prime due prove speciali disputate ieri - la "Tracciolino" e la "Città di Biella" - oggi è in programma la seconda tappa. In programma altre due ps da disputare altrettante volte: la "Ailoche" (primo passaggio dalle

IL PADRONE DI CASA CORRADO PINZANO È UNO DEI FAVORITI: PUNTA ALLA VITTORIA E AL SORPASSO SU GIUSEPPE TESTA



LA VOLKSWAGEN POLO GT R5 DI CORRADO PINZANO E MAURO TURATI (FOTO DI M. BETTIOL)

10.10 e secondo dalle 14.25) e la "Curino" (primo passaggio dalle 10.46 e secondo dalle 15.01).

L'arrivo sul palco di Piazza Duomo è poi in programma a partire dalle 16.01. E solo allora si conoscerà il vincitore, l'equipaggio che andrà a scrivere il proprio nome nell'albo d'oro della prestigiosa corsa, valevole per il Trofeo Italiano Rally.

In totale sono 96 le vetture iscritte. Parte da favorito **Corrado Pinzano**, con al fianco **Mauro Turati**, sulla Volkswagen Polo GT R5. Il biellese, che fa gli onori di casa, punta al successo cercando il sorpasso nella classifica del campionato ai danni del molisano **Giuseppe Testa**, a Biella assente. Pinzano, che ha già vinto la "sua" gara nel 2022, ancora non

ha digerito il terzo posto della passata edizione, da aspettarsi dunque un suo riscatto deciso, forte e motivato anche del successo al "Rally della Marca" e dei due secondi posti ottenuti al "Rally del Lazio" e al "San Martino di Castrozza".

Riflettori puntati sulle sfide che animeranno la corsa riservata alla Coppa di zona 1. Possibilità per l'aostano **Elwis Chentre** (Skoda) di allungare ulteriormente sul più vicino degli inseguitori, sfruttando il coefficiente maggiorato di punteggio (oltre che cercare di mettere pepe alla sfida di vertice sfidando Pinzano a spada tratta), **Patrick Gagliasso**, anche lui assente a Biella.

Pure **Ivan Carmellino**, il grande specialista delle gare su

ghiaccio, alla seconda gara stagionale di Coppa di Zona dopo il "Valli Ossolane" (chiuso al secondo posto) e la vittoria a Castiglione Torinese, con la Skoda Fabia condivisa con **Elio Tirone** si pone di sicuro tra i "papabili" al successo, cercando anche di sfruttare la competizione biellese per progredire dal sesto posto in cui si trova. Sulla carta vacilla anche la seconda piazza del driver torinese in quanto chi lo segue in classifica, il toscano **Federico Santini** (al via in coppia con **Marco Barsotti** su una Skoda Fabia), preme da dietro a soli due punti, per cui le carte ai vertici potrebbero davvero rimescolarsi. Possibilità concreta di salire sul podio provvisorio anche per il novarese **Mattia Pizio**

e **Luca Simonini** (Skoda). E pure l'albese **Massimo Marasso**, con **Luca Pieri** alle note (Skoda), ha voglia di progredire in classifica per avvicinarsi al podio. Da seguire con attenzione anche l'inossidabile **Alessandro Bocchio**, con **Mazzilli** su una Fabia, in cerca di un risultato solare dopo il ritiro in Val d'Ossola per provare anche a migliorare il settimo posto del 2023.

Riflettori puntati poi su un altro "nome" biellese, certamente seguitissimo e acclamato dal pubblico amico: **Davide Negri**, in coppia con **Roberto Coppa**. Tornano su una vettura "Rally2", anche in questo caso una Skoda, con l'obiettivo di migliorare il 15esimo posto di un anno fa. Il tocco "rosa" sarà dato da **Patrizia Perosino**, sempre su Skoda Fabia condivisa con la figlia **Veronica Verzoletto**, mentre la famiglia Negri sarà ben rappresentata anche dal figlio **Alessandro**, che in auto con **Ratnayake** sulla Hyundai i20 punta al successo nella categoria N5. Luci da prima scena puntate poi sui protagonisti della "Suzuki Rally Cup", che a Biella gioca il quinto round stagionale di una serie che dopo il precedente impegno al "Rally 2 Valli di Verona" si presenta quanto mai "calda". **Roberto Pellè**, il leader, dovrà guardarsi dalle incursioni del diretto inseguitore, **Sabastian Dallapiccola**, in ritardo di sole due lunghezze, mentre a dieci punti preme il siciliano **Giorgio Fichera**, "carico" in virtù del recente successo in terra scaligera.



LA OPEL CORSA GSI DI ALESSANDRO BOTTAZZI E ILARIA MAGNANI VITTORIOSA DI CLASSE

Grande gara in Friuli per Bottazzi e Magnani

STORICHE

Prosegue con ottimi risultati l'esperienza dell'equipaggio "griffato" Rally & Co. impegnato nel Campionato Italiano Rally Autostoriche.

In Friuli per la 28esima edizione del "Rally Alpi Orientali Historic" **Alessandro Bottazzi** e **Ilaria Magnani** sono stati protagonisti dell'ennesima super-prestazione a bordo della Opel Corsa Gsi. I portacolori della scuderia biellese hanno infatti vinto la classe 1600 J2, ma ancor più prestigioso è stato il decimo

posto assoluto, precedendo vettura di ben altra potenza.

Al termine delle otto prove speciali in programma, per oltre 90 chilometri cronometrati, Bottazzi e Magnani si sono detti estremamente soddisfatti e fiduciosi di poter ambire alla conquista del titolo nazionale di classe, come peraltro avvenuto già nel 2023.

La prossima gara della stagione tricolore che li vedrà impegnata sarà ora il prestigioso "Rally Elba Storico", in calendario per la fine del mese di settembre.

Il punto sugli eventi di Amsap dell'ultimo periodo e quelli in calendario

INIZIATIVE A QUATTRO RUOTE

Giugno è stato un mese impegnativo per Amsap, club di auto e moto storiche, federato Asi, di Biella.

Gli ultimi appuntamenti

Dopo il successo registrato con la serata "Avventure in Panda", il club si è concentrato sulla due giorni "Biella alla Formula 1", che ha portato una ventina di soci in Emilia Romagna, alla scoperta della "Motor Valley" italiana.

«Una gita molto bella - ha raccontato il presidente **Carlo Tarello** al ritorno a Biella -. Siamo andati a Maranello, al Museo Ferrari, e abbiamo fatto una interessantissima visita all'interno dello stabilimento Ferrari. Abbiamo poi visto una parte della pista di Fiorano, dove vengono fatti i test alle macchine da corsa e da dove partono i mezzi che



IL GRUPPO AMSAP IN VISITA A MARANELLO (A SINISTRA) E LA FIAT 124 FAMILIARE ALL'EVENTO STELLANTIS DI TORINO (A DESTRA)



portano le vetture alle gare. Ottima anche l'accoglienza: abbiamo pranzato e cenato nel famoso Ristorante Paddock e soggiornato all'Hotel Maranello Village, una location suggestiva. Il giorno successivo, dopo aver visitato il Museo Enzo Ferrari di Modena, siamo andati a Sant'Agata Bolognese, al

Museo Lamborghini. Da ricordare anche il pranzo alla Trattoria Toselli di Pieve di Cento, dove era solito fermarsi a mangiare il grande **Ferruccio Lamborghini**. La scorsa settimana, giovedì 11 e venerdì 12, il vice-presidente **Guido Gili** e il consigliere **Sebastiano Paterniti** hanno partecipato a

Torino, sulla pista dell'ex stabilimento del Lingotto, all'evento Stellantis organizzato per celebrare i 125 anni di Fiat e presentare la nuova Fiat Grande Panda. Gili era alla guida della vettura "Ammiraglia" di Amsap, la Fiat 124 Familiare, mentre Paterniti ha partecipato alla sfilata al volante di una

delle sue Fiat "Balilla", la 508 A tre marce del 1932.

Le prossime iniziative

Niente da fare, invece, per il "23 Raduno di Moto d'Epoca Città di Biella", che avrebbe dovuto tenersi sabato 22 e domenica 23 giugno. A causa del meteo avverso, Amsap e Motoclub Perazzone-Cavallini hanno preventivamente deciso di rinviarlo di un mese: si terrà infatti questo week-end, sabato 20 e domenica 21 luglio. Oggi, dalle 11 alle 18 le moto dei partecipanti saranno esposte nel viale interno dei Giardini Zumaglini, mentre domani faranno un giro per il basso Biellese (Gaglianico, aeroporto di Cerrione, Vergnasco e poi la Bessa, Mongrando, Zubiena e Sala) con aperitivo a Bornasco di Sala e pranzo al Barbamatto di Sala Biellese. Contemporaneamente un gruppo

di vetture Amsap parteciperà alla gita al Museo della Fondazione Gianadda di Martigny, in Svizzera. Sempre in ambito motoristico, entro fine luglio (probabilmente in settimana data la particolarità dell'evento) un gruppo di appassionati farà un bel giro sulle Alpi Biellesi in sella a dei ciclomotori rigorosamente 50 cc e senza marce. «Come abbiamo fatto l'anno scorso in occasione della gita al Colle del Nivoleto», ha ammesso **Giuseppe Simonato** del MotoClub Perazzone-Cavallini. «Le novità però non sono finite qui - ha aggiunto **Lucio Ferrigo**, segretario di Amsap -. Stiamo già lavorando all'organizzazione del raduno "Ante '45" di inizio settembre e agli eventi che promuoveremo, nuovamente in collaborazione con Asi Solidale, in occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca».