LA 12ESIMA EDIZIONE DEL RADUNO PER AUTO D'EPOCA "PORTULA & MOTORI", ORGANIZZATO DAL COMUNE E DALLA PRO LOCO DEL PAESE, HA NUOVAMENTE FATTO REGISTRARE UN BEL TUTTO ESAURITO. E ANCORA UNA VOLTA I MEZZI AMSAP HANNO VESTITO I PANNI DEI PROTAGONISTI

Amsap a "Portula e Motori"

All'importante evento hanno partecipato le vetture del club condotte dai piloti disabili Fulvio Pirali, Livio Raggino e Claudio D'Eusebio

KERMESSE

Ottimo riscontro anche per il secondo evento a cui Amsap (il club di auto e moto storiche federato Asi di Biella) ha preso parte con la massiccia presenza dei soci e con la collaborazione di Asi Solidale.
Il 12esimo raduno per auto d'epoca "Portula & Motori", organizzato dal comune e dalla Pro loco del paese, ha nuovamente registrato un bel tutto esaurito. 70 le vetture ammesse a partecipare e, fra quelle del club, ben tre auto erano allestite per essere condotte da altrettanti piloti disabili.
La prima a prendere il via è stata la Lancia Fulvia Montecarlo di Asi Solidale, pilotata da **Fulvio Pirali** e già presente lo scorso anno e pure una settimana fa all'evento organizza per la "Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca". Debutto assoluto invece, per la Bmw Z3 Coupé dell'ex consigliere **Claudio D'Eusebio**, presente con il figlio, come pure per la Renault 5 GT Turbo in versione da gara dell'ex pilota e socio **Livio Raggino**.
«Negli anni '90 con questa vettura ho condiviso con mia moglie, la mia navigatrice, tantissime emozioni rallystiche - ha commentato proprio Raggino -. Ora finalmente posso guidarla anche con la mia disabilità, grazie a un attento lavoro di preparazione che l'ha fatta diventare la prima auto storica da rally omologata e certificata in Italia da Asi per la guida con disabili».
«Come già l'anno scorso abbiamo voluto promuovere con Asi Solidale un duplice evento dedicato anche agli appassionati con disabilità - ha detto il segretario **Lucio Ferrigo** -. Anche perché quest'anno alla Lancia Fulvia di Asi Solidale abbiamo aggiunto le vetture, appositamente allestite, di altri due nostri soci. In linea con l'impegno della nostra federazione, che si è messa in gioco in prima persona per coordinare, ottimizzare e amplificare le iniziative solidali generate dai club e dalla federazione stessa».

BEN 70 LE VETTURE AMMESSE A PARTECIPARE E, FRA QUELLE DEL CLUB AMSAP, ERANO TRE LE AUTO ALLESTITE PER ESSERE CONDOTTE DA ALTRETTANTI PILOTI DISABILI

L'INTERO RICAVATO, CON UN CONTRIBUTO DEL SODALIZIO, SARÀ DESTINATO ALLE VARIE SCUOLE DEL PAESE

La premiazione finale

Al termine è stato premiato come vincitore della prova cronometrata di abilità lo specialista **Marco Maiolo** (al volante di una Porsche 911), mentre al secondo posto si è piazzato **Stefano Lanza** (su Fiat 850 Coupé) e in terza posizione si è classificato **Stefano Dallara** (a bordo di una Lancia Beta Coupé).
Il sindaco di Portula, **Fabrizio Calcia Ros**, con gli organizzatori **Daniele** e **Monica Lupato** e i vertici della Pro loco, hanno infine annunciato che quanto raccolto sarà come sempre donato alle scuole del paese. «Una somma alla quale bisogna poi aggiungere l'ormai tradizionale contributo di Amsap», ha ricordato il consigliere **Mario Banfo**.

Il raduno

Le vetture partecipanti all'evento sono partite da Ponzone a metà mattinata e alla frazione Granero di Portula hanno affrontato la prima prova di regolarità e abilità della giornata. Quindi la sosta per un aperitivo a Castagnea di Portula e, a seguire, l'arrivo nella piazza centrale del paese. Subito dopo il pranzo, lungo il solito anello per le vie centrali del paese, si è tenuta la seconda e ultima prova, con una bella cornice di pubblico ad assistere.
Al termine, sempre sull'anello di Portula, si è tenuta la consueta piccola esibizione di auto ex corsa, alcune delle quali presenti solo al-

LA PROVA DI ABILITÀ HA PREMIATO LO SPECIALISTA MARCO MAIOLO, POI STEFANO LANZA E STEFANO DALLARA