

NELLO STORICO, SUCCESSO PER L'EQUIPAGGIO RALLY & CO

Bertinotti-Rondi ne “La grande corsa”

Marco Bertinotti ed Andrea Rondi sbancano il rally storico "la grande corsa" a Castelnuovo don Bosco con un dominio mai messo in discussione fin dalla prima prova speciale. L'equipaggio della Rally & co vince 5 prove su 7 amministrando il vantaggio dopo le prime 4 in sequenza. «Una gara molto bella e non facile - dicono i biellesi - nella quale abbiamo vinto rimanendo sempre concentrati dall'inizio alla fine... qui era facile sbagliare e noi non volevamo incorrere



TROFEO ITALIANO RALLY A Montichiari sabato e domenica una gara cruciale

Pinzano al 1000 Miglia tra i big

Crugnola da battere e leadership da difendere: «Pronti a dare il massimo»

Tutti contro Corrado Pinzano nel 48° Rally 1000 Miglia, questo fine settimana in provincia di Brescia, secondo appuntamento dei tre a coefficiente migliorato di 1,5 del Trofeo Italiano Rally. Il biellese, leader del campionato, partirà col numero uno sulle fiancate, a seguire un parterre de rois composto da Giuseppe Testa, Andrea Crugnola, Alessandro Re, Paolo Andreucci, Luca Pedersoli e Andrea Mabellini: tutti piloti da podio, con il favore del pronostico che va al campione italiano assoluto in carica Andrea Crugnola, reduce dalla vittoria in Lazio nello scorso weekend, che quando non sbaglia è imprevedibile per chiunque nel Tir.

Dopo il redditizio impegno di Piancavallo, seconda delle tre gare del girone A del Trofeo Italiano Rally a fine agosto, il portacolori della scuderia New Driver's Racing, sarà al via della gara con sede a Montichiari affiancato da Mauro Turati e



al volante della Skoda Fabia RS Rally2 gommata Pirelli della PA Racing, nel tentativo di aggiungere nuovo fieno in cascina per il Campionato sfruttando al massimo il coefficiente migliorato, quando mancheranno poi due gare al termine della stagione, nella quale fino ad ora il driver biellese ha già dimostrato solidità e velocità, costruendo con costanza la leadership nel Campionato, pur se ancora è tutto aperto per via della regola degli scarti ed oltre alle due gare a massimo coefficiente, vi è ancora l'appuntamento di Bassano, ter-

zo atto del girone A. Un ruolino di marcia quanto mai fruttuoso, avendo adesso in mano le redini della classifica con 40 punti validi, contro il molisano Testa che ne ha 34,5 e con il varesino Crugnola terzo a quota 33. Ora, sulle strade bresciane, il piano è chiaro: puntare al risultato pieno, ma con l'equilibrio necessario per gestire i rischi in una gara "ruvida" e mai banale, molto tecnica e capace di ribaltare i pronostici ad ogni prova speciale. Si arriva dunque a segnare un momento topico del Trofeo Italiano Rally nel quale Pinzano e

Turati dovranno sia attaccare che anche essere pronti a difendersi in uno scenario che vedrà al via diversi piloti locali di altissimo livello, rendendo la situazione ancora più ostica. La posta in palio è molto alta, data appunto dal punteggio migliorato, in grado anche di rimescolare le carte e regalare un rush finale poi quanto mai infiammato.

Pinzano. «Siamo davvero entrati nella fase decisiva del Trofeo Italiano Rally - commenta il pilota 40enne -. Il 1000 Miglia rappresenta una di quelle prove che possono fare la differenza, non solo per il coefficiente migliorato, ma anche per il percorso e le difficoltà tecniche che incontreremo, oltre a doverci confrontare con avversari di livello, il che sarà duro ma anche stimolante. Avere i riflettori puntati porta con sé responsabilità: dobbiamo confermare quanto finora fatto bene, ma senza sbagliare. Ogni errore può costare caro, e nessuno regalerà niente. Io e Mauro

in errori...auto perfetta, ringraziamo tutti per il supporto specie i nostri tifosi». Seconda posizione assoluta per "il valli" e Stefano Cirillo con la Bmw M3. Sedicesimi assoluti e vittoria in classe 2000 nel terzo raggruppamento per Pierluigi Porta e Maurizio Barone sulla loro Ford Escort rs; 24° assoluti (che al netto di una penalità di 10 secondi poteva essere una 21° piazza) sulla pedana di arrivo Michele Griffo e Paolo Ciscato che sulla piccola Peugeot 205 rallye si tolgono la soddisfazione e siglano un 15° assoluto nell'ultima prova. Con i risultati dei suoi piloti la Rally & co agguanta la 2° posizione nella coppa scuderie dietro al Team Bassano.

arriviamo preparati: la Fabia RS Rally2 ha grandi potenzialità, e il team PA Racing ci ha supportati al meglio. Ora conta mettere tutto insieme — assetto, ritmo, gestione delle prove — per massimizzare l'impegno. L'obiettivo è chiaro: fare un buon risultato, possibilmente



vincere, o almeno salire sul podio per avere poi una situazione più favorevole, anche se la regola degli scarti con i due gironi ci terrà sulla corda sino all'epilogo. Insomma, ci prepariamo a dare il massimo, siamo pronti; sarà una prova "jolly" e non vogliamo spre-carla».

Fulcro della manifestazione sarà ancora una volta il Centro Fiera di Montichiari e per la prima volta anche la cerimonia di arrivo si svolgerà nel cuore della cittadina bresciana. L'edizione di quest'anno proporrà due giornate di gara ben differenziate, per un totale di 94,46 km di prove speciali rispettando il regolamento del TIR e si correrà sabato e domenica. Sabato 20 settembre sarà protagonista la celebre "Pertiche", che torna al suo disegno completo da 26 km: un avvio spettacolare e selettivo, capace di creare distacchi importanti fin dalle prime battute. Domenica 21 settembre la corsa proseguirà con la tappa più completa composta da tre prove da ripetere due volte: la breve ma insidiosa "Bione" (6,13 km), la tecnica e veloce "Marmellino" (17,35 km) e la nuova "Sabbio Chiese - Dall'Era Valerio" (10,75 km), che unisce tratti iconici come il salto in paese e il passaggio sotto il Santuario delle Cornelle.

• **Gabriele Pinna**

DOMENICA 28 SETTEMBRE In centro sfilata di moto storiche e sostegno al progetto “dopo di noi”

Circuito del 1939, rievocazione benefica

La Sala Consigliere del Comune di Biella, con la vice sindaco Sara Gentile a fare gli onori di casa, ha ospitato ieri la presentazione della I° Rievocazione del Circuito Motociclistico di Biella - Memorial Silvio Ubertino. L'evento, organizzato da Amsap, in collaborazione con il MotoClub Perazzone-Cavallini di Biella, si terrà in centro città domenica 28 settembre, sull'identico percorso dell'edizione 1939, ma non sarà una gara come allora, ma bensì una sfilata di moto e auto storiche. Ospite d'onore, l'83enne mito del motociclismo mondiale Giacomo Agostini, atteso in sella ad una fiammante MV Super Veloce, il quale presenterà anche un suo libro biografico.

L'evento avrà una forte valenza benefica a sostegno di quattro associazioni (a.gen.d.a., Aias, Angsa e Ass. Ti Aiuto io) che sul territorio si occupano del progetto “dopo di noi”, riguardante l'accudimento in futuro dei figli diversamente abili di circa 400 famiglie biellesi: l'utile della manifestazione sarà destinato a loro.

«Sarà sicuramente uno dei principali eventi motoristici del 2025 - ha commentato il presidente Amsap, Pietro Bacchi - che non a caso abbiamo voluto



organizzare in occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca AS». La Rievocazione Amsap si terrà con la formula di una "Manifestazione Turistica Culturale", dedicata in particolar modo alle moto storiche. Le moto partecipanti verranno suddivise in categorie ordinate per anzianità: fino al 1939, dal 1940 al 1960, dal 1961 al 1980, dal 1981 al 2005 e infine la categoria “moto da competizione”.

Il percorso. Grazie alla collaborazione della Città di Biella, la Rievocazione si svolgerà sullo stesso percorso del Circuito del 1939. Come allora, la partenza verrà data all'incrocio dell'odierno viale Matteotti con via Repubblica (un tempo viale Principi di Piemonte e via Vittorio Emanuele). Poi dopo aver girato intorno alla "Fons

Vitae" e affrontato tutta la restante parte di viale Matteotti (un tempo viale Regina Margherita), i centauri entreranno in via Cernaia, che verrà percorsa nella sua interezza, fino all'inversione del ponte di Chiavazza. A questo punto imboccheranno via Marconi (cioè la salita del vecchio Ospedale) e, attraverso via Giosuè Carducci, torneranno alla partenza / arrivo di viale Giacomo Matteotti. Come allora, concluso il giro, i centauri avranno percorso due chilometri esatti.

Gli eventi collaterali. In occasione della Rievocazione e della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca ASI, saranno presenti anche moto e auto d'epoca in semplice esposizione. Le moto saranno esposte lungo il centrale Viale Matteotti, mentre le auto saranno presen-

tate al pubblico in Piazza Vittorio Veneto, immediatamente a ridosso del Circuito. Sotto i portici di viale Matteotti, inoltre, sarà collocata una Mostra Fotografica dedicata al Circuito, con le immagini a suo tempo realizzate dal fotografo Toso di Biella. Le immagini sono state anche utilizzate da Amsap per la realizzazione del Calendario 2025, iniziativa che ha dato il via alla realizzazione della I Rievocazione del Circuito. «La nostra è una bella scommessa - hanno commentato i vertici AMSAP - con questa I edizione vogliamo riportare a Biella un evento motoristico di grande importanza, che intendiamo riproporre con cadenza annuale e dare il nostro piccolo contributo a sostegno delle associazioni dle progetto dopo di noi».

• **Ga.P.**

Domenica Viverone base per il Biella Motor Day

Un percorso panoramico lungo le strade più suggestive del territorio biellese, toccando borghi e location di grande interesse con supercar e auto sportive da sogno in un evento che vuole unire motori, territorio e natura. Questo e molto altro è il Biella Motor Day, raduno dinamico arrivato alla sua terza edizione ed in programma per domenica 21 settembre, organizzato dalla scuderia Biella Motor Team.

Dopo il successo delle passate edizioni, la kermesse torna ad offrire agli appassionati un'esperienza unica per vivere la propria passione per le quattro ruote scoprendo al contempo le bellezze paesaggistiche del Biellese. Il ritrovo e l'accreditamento sono fissati per le 8 a Viverone sul lungolago da dove, dopo la colazione presso il Porticciolo Malè Bar & Lounge ed il briefing alle 9,15 partirà la prima vettura per la prima parte del percorso. Alle 10,40 la sosta per l'aperitivo a Sordevolo mentre due ore dopo è previsto l'arrivo della prima tappa e la sosta per il pranzo a Vigliano Biellese. La prima vettura ripartirà alle 13,50 per giungere a Viverone alle 15,30 dove è previsto l'arrivo finale. Ulteriori informazioni sul 3° Biella Motor Day si possono trovare sul sito www.biellamotorteam.it.

Gli appassionati che vogliono ammirare le vetture in transito possono tenere presente questi orari - di massima - di passaggio: Viverone partenza (ore 9.00-10.30); Piverone (9.15-10.45); Zimone (9.20-10.50); Magnano (9.25-10.55); Torrazzo (9.35-11.05); Sala Biellese (9.45-11.15); Zubiena (9.50-11.20); Mongrando (10.00-11.30); Donato (10.10-11.40); Netro (10.20-11.50); Graglia (10.30-12.00); Muzzano (10.35-12.05); Sordevolo (10.40-12.40); Pollone (11.15-12.45); Biella via Repubblica, viale Matteotti, via Italia, piazza I° Maggio (11.20-13.10); Tollegno (11.45-13.15); Andorno Micca (11.50-13.20); Zumaglia (12.00-13.30); Pettinengo (12.05-13.35); Camandona (12.10-13.40); Veglio (12.15-13.45); Valdilana (12.20-13.50); Strona (12.25-13.55); Cossato via Maffei, via Pratobello, via Maggia (12.30-15.40); Valdengo (12.35-15.30); Vigliano Biellese (12.40-15.25); Candelo (14.15-15.50); Benna (14.25-15.55); Verrone (14.30-16.00); Cerrione (14.35-16.20); Salussola (15.00-16.30); Dorzano (15.05-16.35); Cavaglia (15.10-16.40); Alice Castello (15.15-16.45); Viverone arrivo (15.25-16.55).