



**AMSAP**  
Auto Moto Storiche Alto Piemonte  
Biella  
Club fondato e federato A.S.I. nel 1969



05/09/2022

**COMUNICATO STAMPA**

22AMCS17

## **GRAN BELL'EVENTO L'“ANTE '45” DI AMSAP!**

**Auto e moto anteguerra hanno attirato, in tutta Biella, pubblico e appassionati.**

**Molto suggestivo l'utilizzo di “abiti d'epoca” di alcuni partecipanti**

*“Un bell'evento ... “Ante '45” è stato proprio un gran bell'evento; sicuramente da ripetere!”.*

Il parere è univoco e accomuna pubblico e partecipanti. Tutti si sono divertiti: i primi a osservare e, ove possibile, interagire (come perdersi un giro su di un sidecar d'epoca?), con molta curiosità; i secondi a esporre i propri mezzi e a sfilare per le vie di Biella.

*“E' davvero andato tutto bene”* racconta **Lucio Ferrigo**, segretario di AMSAP, il Club di Auto e Moto Storiche, federato ASI (Automotoclub Storico Italiano), di Biella. *“Il tempo è stato clemente, abbiamo avuto più mezzi del previsto e la concomitanza col Mercato Europeo” ha portato tanta gente*. *“Alla vigilia, a dire il vero, avevamo ancora un po' di timore”* aggiunge



**Giuseppe Simonato**, esponente del Direttivo AMSAP e presidente del MotoClub Perazzone, “colonna portante” dell'evento: *“organizzare un evento così, subito dopo le ferie, in concomitanza con un appuntamento importante come il Mercato Europeo e, soprattutto, dopo ben due anni di sospensione (dovuti a “lockdown” e pandemia) era un po' una scommessa ... che però AMSAP e Perazzone hanno meritamente vinto.*



L'evento ha avuto inizio sabato, quando auto e moto, tutte rigorosamente del periodo anteguerra, si sono ritrovate nella centrale Piazza Casalegno di Biella, per dare inizio alla parte espositiva. Fiat, Lancia, Citroen, Morgan e, fra le moto, tante Guzzi e Gilera ma anche Norton, BSA e Ariel hanno "circondato" il "Camion dei Pompieri AMSAP", ovvero l'autocarro Fiat 507 del 1927 ex Pettinatura di Vigliano che il Club ha a suo tempo recuperato e restaurato.

Domenica invece i mezzi partecipanti (alcuni provenienti da fuori Provincia), dopo essere

tornati in Piazza Casalegno, hanno anche fatto un breve "tour" per le strade di Biella, suscitando ovunque curiosità e interesse fra chi quei mezzi li aveva conosciuti in gioventù e chi ... non li aveva mai visti.

Poi il rientro in Piazza Casalegno per una nuova esposizione e la pausa pranzo all'Hotel Agorà. Molto "scenografico" è stato l'abbigliamento d'epoca di un buon numero di partecipanti, che hanno accolto di buon grado l'invito del Club a "tirar fuori dagli armadi" abiti che oggi nessuno usa più.



Domenica all'evento e alla sfilata hanno preso parte una trentina di mezzi, qualcuno di più e diverso (vista la concomitanza con il Raduno "Balilla" di Borgomanero) da quelli presenti sabato. "Sono stati due giorni bellissimi" ha commentato al termine il Presidente AMSAP, **Carlo Tarello** "con un'atmosfera carica di entusiasmo, amicizia e passione. Abbiamo visto esposti mezzi



straordinari, che hanno reso questo evento davvero speciale. Grazie a tutti i partecipanti e, lasciatemelo dire, un bravo a tutti gli organizzatori!".

Va ancora detto che, durante il pranzo è stato anche ricordato l'ex Presidente AMSAP **Silvio Ubertino**, scomparso il 6 settembre del 2017.



### 90° anniversario della Fiat “Balilla”

Domenica, in concomitanza con il raduno AMSAP di Biella si è tenuto a Borgomanero, per iniziativa del Club di Auto e Moto Storiche “I Miserabili”, un evento per commemorare il 90° anniversario della mitica Fiat “Balilla” a cui hanno preso parte, dividendosi fra i due appuntamenti, i soci AMSAP **Guido Gili**, **Sebastiano Paterniti** e **Antonio Raniello**.

Domenica, durante la pausa pranzo, i soci AMSAP presenti a Borgomanero si sono collegati in video conferenza dalla rotonda di via Matteotti, a Borgomanero, dove al centro si trova, ormai da dieci anni, una Fiat Balilla del 1934!



In prima pagina il gruppo degli organizzatori e il pubblico in Piazza Casalegno. Nella seconda pagina Pietro Bacchi col suo Guzzi 500 Sidecar del 1936; poi Elio Barbero e Mario Banfo in abiti di altri tempi e una Fiat 509 SM del 1926. In questa pagina Lucio Ferrigo con le “modelle monelle” Maria e Lalla, gli esponenti AMSAP Giuseppe Simonato, Lucio Ferrigo, Alina Manachino, Elio Barbero (seduto) e Carlo Tarello con Giusi Cristoforo di Ruote Storiche in Canavese. Qui sopra le “Balilla” alla “Rotonda della Balilla” di Borgomanero.

**Massimo Gioggia (tel. 329 6977727 – m.gioggia@hotmail.com)**  
**AMSAP - Via Nazario Sauro 15 - Biella - www.amsapbiella.it**