



**AMSAP**  
Auto Moto Storiche Alto Piemonte  
Biella  
Club fondato e federato A.S.I. nel 1969



09/05/2024

**COMUNICATO STAMPA**

24AMCS08

## **AMSAP, UN EQUIPAGGIO BIELLESE AL VIA DELLA 100<sup>a</sup> “COPPA DELLA PERUGINA”**

**Sono i giovani Alessandro Patumi, consigliere del Club, e Luisa Barana,  
in questi giorni in Umbria con una Fiat 850 Moretti S2 del 1968**

C'è anche un equipaggio biellese di AMSAP fra i partecipanti alla 100<sup>a</sup> edizione della Coppa della Perugina, prestigioso evento per auto storiche in corso in questi giorni in Umbria.

E' formato da **Alessandro Patumi**, originario di Perugia ma oggi residente a Biella, e **Luisa Barana**, di Verrone. Entrambi poco più che trentenni, partecipano all'evento alla guida di una Fiat 850 Moretti S2 del 1968.

Va ricordato che Alessandro Patumi, da quest'anno, fa parte del Consiglio Direttivo di AMSAP, il Club di auto e moto storiche, federato ASI, di Biella.

### **L'evento**

*"Ho già fatto sette edizioni della Coppa della Perugina, non potevo mancare a quella del centenario" racconta Alessandro.*



L'evento, rievocazione storica della gara che il CAMEP (Club Auto Moto Epoca Perugino) di Perugia organizza da ben trentacinque anni, è il quinto appuntamento 2024 del progetto **“Asi Circuito Tricolore”**, selezionatissimo elenco di manifestazioni scelto dalla Federazione del settore per promuovere il motorismo storico nazionale e contribuire alla promozione del territorio.

In quattro giorni, da giovedì 9 a domenica 12 maggio, la carovana delle vetture partecipanti

toccherà le Fonti del Clitunno, Montefalco, Sangemini, Todi, Gubbio e ovviamente Perugia, dove l'evento si concluderà domenica con la consueta sfilata finale in Corso Vannucci, la via principale di Perugia.

### **La storia**

La Coppa della Perugina, prima corsa di velocità in circuito disputata in Umbria, è una delle più antiche gare automobilistiche italiane.





La prima edizione si corse infatti nel 1924 per iniziativa dell'industriale e Presidente del Consiglio di Amministrazione dell'Auto-Moto-Club di Perugia, **Giovanni Buitoni**, che era ai tempi alla ricerca di un modo per lanciare sul mercato nazionale il nome dell'azienda dolciaria (la S.A. Perugina) che gli era stata affidata.

Nei quattro anni (dal 1924 al 1927) di quella "prima versione" della gara, l'obiettivo, sia aziendale che agonistico, fu ampiamente

raggiunto. Nel 1928, però, la gara non venne più organizzata perché il R.A.C.I. nazionale scelse di destinare il suo contributo al Premio Reale di Roma.

### **Biella e la Coppa della Perugina**

Va ricordato che anni or sono la Coppa della Perugina fu evento che conquistò una curiosa notorietà a Biella, essendo parte della fiction RAI dedicata a **Luisa Spagnoli** (fiction ricavata dal racconto "Luisa Spagnoli" di Maria Rita Parsi e diretta dal regista Lodovico Gasparini), che utilizzò la vecchia Pettinatura Italiana di Vigliano Biellese per ricreare lo stabilimento Perugina degli anni '20.

Il set della gara, a cui, oltre al sottoscritto, presero parte come piloti l'ex Presidente della Provincia di Biella, **Orazio Scanzio**, e il "meccanico delle auto storiche" **Pier Giorgio Vigna**, fu però ricreato a Torino, nei viali del Parco della Mandria.



In prima pagina, logo e locandina della 100ª Coppa della Perugina, con l'equipaggio AMSAP Alessandro Patumi e Luisa Barana. Qui sopra, la partenza dell'evento odierno e quello della "fiction" Luisa Spagnoli (in prima fila la Fiat di Pier Giorgio Vigna e la Salmson di Orazio Scanzio), Qui sotto, Alessandro Patumi e Luisa Barana con la loro Fiat 850 Moretti S2



**Massimo Gioggia (tel. 329 6977727 – m.gioggia@hotmail.com)  
AMSAP - Via Nazario Sauro 15 - Biella - www.amsap.it**