



AMSAP
Auto Moto Storiche Alto Piemonte
Biella
Club fondato e federato A.S.I. nel 1969



16/12/2024

COMUNICATO STAMPA

24AMCS25

L'ASSEMBLEA E LA CENA DEGLI AUGURI DI AMSAP BIELLA

Con l'occasione in omaggio a tutti i soci un portachiavi con il logo AMSAP e il Calendario 2025, dedicato al Circuito Motociclistico di Biella del 1939

Si è tenuto sabato 14 dicembre, all'Hotel Agorà Palace di Biella, l'ultimo appuntamento stagionale di AMSAP, il Club di auto e moto storiche, federato ASI, di Biella. Duplice il programma: alle 18,00 si è tenuta l'Assemblea dei Soci e, a seguire, la tradizione Cena degli Auguri di fine stagione.



L'Assemblea e la Cena degli Auguri

I lavori dell'Assemblea sono stati introdotti dal Presidente, **Carlo Tarello**, che, dopo aver salutato e ringraziato i soci presenti, ha fatto un breve riepilogo dell'attività svolta nell'anno. Ha quindi dato la parola al Tesoriere, **Paolo Chiocchetti**, che ha fatto il punto sulla situazione economica del Club. *“Come sapete le nostre entrate derivano dal tesseramento dei soci e dai servizi che eroghiamo loro”* ha spiegato. *“I soci sono sempre più o meno 400, dato che possiamo considerare ormai consolidato. L'unica differenza è*



l'aumento del “turn over”, che prima interessava 50 soci l'anno, ora sono più o meno 80. Dati in linea con quello che è l'andamento degli altri Club federati ASI”.

Il Presidente e il Tesoriere hanno comunque precisato che si tratta di dati provvisori e che quelli definitivi verranno presentati in occasione dell'assemblea ordinaria di inizio anno.

Sono poi intervenuti i Consiglieri **Mario Banfo** e **Giorgio Clerico**. Il primo ha presentato le novità del tesseramento ASI 2025 e dell'app “MyAsi”, che la federazione introdurrà a breve; il secondo ha illustrato il Calendario, ancora provvisorio, degli eventi 2025.

Al termine dell'Assemblea i soci hanno raggiunto la Sala Ristorante dell'Hotel Agorà Palace, per dare inizio alla Cena degli Auguri di fine anno.



Il Calendario AMSAP 2025

Nel corso della Cena, oltre a un bel portachiavi con il logo del Club, è stato distribuito a tutti i Soci il Calendario AMSAP 2025. "E' un'iniziativa che abbiamo lanciato l'anno scorso" hanno spiegato Tarello e il Segretario, **Lucio Ferrigo** "e che è stata accolta con favore da tutti. Per questo abbiamo deciso di riproporla, realizzando, con lo stesso formato, il Calendario del nuovo anno".



"Il Calendario 2024 era stato dedicato al Circuito Automobilistico di Biella del 1935" ha spiegato l'addetto stampa del Club, **Massimo Gioggia**, "utilizzando le immagini a suo tempo realizzate dal fotografo Toso di Biella, oggi di proprietà dell'antiquario **Andrea Cavallo**. Quest'anno, sempre grazie alla disponibilità di Cavallo, abbiamo tratto dall'Archivio le immagini di un altro Gran Premio, quello motociclistico del 1939. Il risultato è davvero tutto da vedere!".

La I edizione del Circuito Motociclistico di Biella si è corsa domenica 2 luglio 1939 per iniziativa

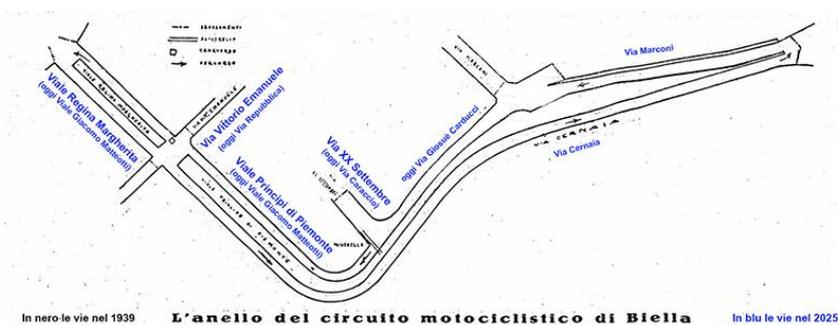
dell'Associazione Motociclistica di Biella, che aveva a suo tempo deciso di abbandonare, per motivi organizzativi ed economici, la sua manifestazione tradizionale, ovvero la scalata al Santuario di Oropa.

Il percorso per buona parte riprendeva il tracciato del Circuito Automobilistico di Biella del 1934 / 1935 ma senza la parte più a sud (cioè le odierne Piazza Vittorio Veneto, Via Bertodano e Via Repubblica). La partenza era stata collocata in Viale Principi di Piemonte (l'odierno Viale Giacomo Matteotti), a ridosso dell'incrocio con Via Vittorio Emanuele (oggi Via Repubblica). Poi, dopo aver percorso tutto Viale Regina Margherita (oggi sempre Viale Matteotti) girando attorno alla "Fons Vitae", i centauri affrontavano Via Cernaia, percorsa nella sua interezza. Dopo l'inversione posta in prossimità del Ponte di Chiavazza, risalivano verso il centro percorrendo Via Marconi e, attraverso l'odierna Via Carducci, tornare in Viale Principi di Piemonte.

Così rivisto il Circuito era lungo soltanto due chilometri, affrontati dai motociclisti delle categorie 250 e 500 Sport per 25 volte (per un totale di 50 chilometri) e da quelli delle categorie 250 e 500 Corsa per 30 volte (per un totale di 60 chilometri).

L'evento fu un vero e proprio successo, con pieno di iscritti e una vera e propria folla di pubblico.

I paganti furono 4.500 "ma in più" dicono le cronache del tempo "vanno aggiunte le migliaia di persone che hanno assistito alle gare da tutte le finestre, i balconi e persino dai tetti delle case che si affacciano sul percorso".



In prima pagina un'immagine della Cena degli Auguri e il Tavolo del Consiglio Direttivo durante l'Assemblea. In questa pagina la Copertina del Calendario 2025 e il percorso del Circuito Motociclistico di Biella del 1939