



AMSAP
Auto Moto Storiche Alto Piemonte
Biella
Club fondato e federato A.S.I. nel 1969



04/05/2026

COMUNICATO STAMPA

26AMCS05

UN SUCCESSO IL RADUNO INTERCLUB 2026 DI NOVARA

L'organismo, di cui fa parte anche AMSAP Biella, è stato quest'anno organizzato da ACN Novara e si è tenuto a Galliate (Novara) il 3 maggio

Organizzato da ACN Novara in collaborazione con la Scuderia 3 Gazzelle, su incarico dell'InterClub Piemonte – Valle d'Aosta (di cui fa parte anche AMSAP, il Club di auto e moto storiche, federato ASI, di Biella) si è tenuto, domenica 3 maggio a Galliate (Novara), il 35° Raduno InterClub, gruppo di cui fanno parte i 20 Club federati ASI (Automotoclub Storico Italiano, ovvero la federazione del settore) dell'area.



"Hanno partecipato all'evento 160 veicoli storici e oltre 200 persone" ha commentato, nel suo intervento, il Coordinatore del gruppo, **Nicco Celso**; "un dato mai registrato in precedenza! Grazie al "poderoso intervento" degli oltre 40 soci di ACN Novara, guidati dal Presidente Peppino Leonetti". "Sono molto soddisfatto per la riuscita dell'evento" ha aggiunto il Presidente di ACN Novara, **Peppino Leonetti**. "Ringrazio tutti voi che avete voluto essere presenti in modo così "significativo";

e poi tutti i soci del nostro Club... grazie a loro abbiamo potuto organizzare l'evento al meglio!".

Tutto ha avuto inizio domenica mattina, con l'arrivo dei partecipanti a Galliate. Le vetture sono state esposte al pubblico proprio di fronte al Castello Sforzesco, in Piazza Vittorio Veneto; mentre gli equipaggi, divisi per gruppi, hanno visitato il Castello e la Sala Museo dedicata al pilota Achille Varzi. Più tardi, lasciata Galliate, il gruppo ha poi raggiunto lo Sporting Center - Villaggio Azzurro Novarello, a Granozzo con Monticello, per il



pranzo e la premiazione conclusiva.

Il castello

Situato nel centro di Galliate, città poco distante da Novara, il Castello risale al XV secolo, essendo stato costruito tra il 1476 e il 1496. Fu edificato dagli Sforza di Milano su di una precedente struttura e ha pianta rettangolare con quattro torri angolari e un ampio fossato. In passato fortificazione strategica e residenza di caccia, ha conservato tutt'attorno una bella merlatura ghibellina ed è, in generale, uno dei manieri sforzeschi meglio conservati. I partecipanti lo hanno visitato con l'accompagnamento di una guida turistica; la visita alla Sala Museo "Achille Varzi il signore del volante" è stata fatta invece con il Presidente del Moto Club Achille Varzi, **Guido Moretti**, e il Curatore del Museo, **Ambrogio Pollastro**. La Sala dedicata al pilota galliatese è collocata nell'ala sud del castello e ospita una mostra permanente con alcuni cimeli a lui appartenuti.



Achille Varzi

Di famiglia agiata (il padre e lo zio di Achille, il senatore del Regno Ercole Varzi, avevano fondato a Galliate la Manifattura Rossari e Varzi, una delle maggiori industrie tessili dell'epoca), Achille Varzi iniziò a correre in motocicletta nel 1922. Dal 1924 gareggiò nel campionato assoluto, confrontandosi senza timori reverenziali con Tazio Nuvolari, del quale sarà per tutta la vita amico e avversario irriducibile sui campi di gara.



Passato alle quattro ruote, gareggiò con Bugatti (Tipo 35C e Tipo 51) e Alfa Romeo (P2 e 6C 1750). Nel 1934 fu reclutato da Enzo Ferrari come pilota ufficiale dell'Alfa Romeo. Lo fermarono soltanto un serio problema di salute (dovette disintossicarsi dall'abuso di morfina) e lo scoppio della II Guerra Mondiale. Tornò a correre e a vincere nel 1946, otto anni dopo l'ultima vittoria. Morì il 1° luglio 1948, durante le prove del Gran Premio di

Svizzera, a Berna. Perse, correndo sotto la pioggia, il controllo della sua "Alfetta" e si ribaltò, restando ucciso sul colpo.



InterClub Piemonte - Valle d'Aosta

Sono complessivamente 20 i Club e i Registri di Marca ASI che fanno parte dell'InterClub Piemonte - Valle d'Aosta. Oltre ad ACN Novara, organizzatore dell'evento annuale 2026, ne fanno parte l'AMSAP di Biella, l'Auto Moto Storiche Valdossola, l'ASVA Torino, il Club Alfa Romeo Duetto, il CAMEA di Asti, il CAMEVA di Aosta, il Circolo Autostoriche Nino Farina, il CLAMS di Alba, il Piemonte Club Veteran Car di Torino, il Club Italiano Panhard, il Lancia Delta Integrale Club, il Registro Autobianchi, il Registro Ancetres Club Italia, la Scuderia Veltro di Cuneo, il VCC Bordino di Alessandria, il Club Ruote Storiche in Canavese di Ivrea, il VCCT di Torino, il Valsesia Lancia Story di Fobello e il VSV di Vercelli. Il gruppo promuove un evento l'anno, affidando l'organizzazione a uno dei Club associati. Dopo la Scuderia Veltro nel 2025 e ACN Novara nel 2026, nel 2027 sarà la volta del Circolo della Langhe Auto Moto Storiche di Alba.



In prima pagina alcune delle vetture partecipanti all'esterno del Castello. In seconda una vista della piazza e alcune immagini della visita al Museo dedicato ad Achille Varzi. Qui sopra i loghi dei Club che fanno parte dell'InterClub Piemontye – Valle d'Aosta.

Massimo Gioggia (tel. 329 6977727 – massimo.gioggia@gmail.com)
AMSAP - Via Nazario Sauro 15 - Biella - www.amsap.it